

Para compensar el incremento de la gasolina

Anif ve “inconveniente” subsidio económico para los taxistas

El precio del galón de gasolina para septiembre quedó en promedio nacional de \$13.964, tras un alza de \$400, y cerraría el año cerca de \$16.000.

Luego de la reunión que sostuvo el gremio de los taxistas con el presidente Gustavo Petro, el pasado 25 de agosto, el Ministerio de Transporte anunció una bonificación compensatoria para los conductores de taxis para contrarrestar el impacto, y tras amenazar con un paro nacional.

Así las cosas, se les hará un pago a final de cada mes

a aquellos taxistas que tengan sus datos actualizados en el Registro Único Nacional de Tránsito (Runt), una medida que le permitirá tener control al Gobierno sobre la iniciativa.

La medida no cayó muy bien en algunos expertos, quienes aseguraron que serán los colombianos los que terminen pagando los \$74.300 millones que costaría entregar el beneficio en lo que resta del 2023.

La Asociación Nacional de Instituciones Financieras (Anif) es uno de los centros de estudios económicos



Dicen expertos que serán los colombianos quienes terminen pagando los \$74.300 millones que costaría el beneficio.

que no ve con buenos ojos la estrategia que pactó el Gobierno con los taxistas.

Por eso, por medio del informe semanal que denominó “Subsidio a los taxis: borrar con el codo lo que hace la mano”, dejó claro que se entiende que la presión del incremento afecta los costos de servicio de transporte y que la movilización de pasajeros es el sustento de muchos trabajadores, pero advirtió que la manera en la que se está planteando ese mecanismo (un subsidio en efectivo) es absolutamente “inconveniente.”