

Resaltan papel de los puertos en el desarrollo nacional

EN EL panel “Empresarios, Regiones y Cámaras que mueven al país”, realizado en el congreso de Confecámaras en Cartagena, se destacó el papel de los puertos como articuladores del comercio. Este foro fue moderado por Mauricio Santamaria, presidente de Anif, y con la participación de Liborio Cuéllar, gerente general Sociedad Portuaria de Buenaventura; Álvaro Rodríguez, presidente de la Junta Directiva de Opp Graneles y Grupo Portuario; Capitán (R) Alfonso Salas, gerente general grupo puerto de Cartagena; Domingo China, presidente del Puerto de Santa Marta; y Víctor Julio González, director ejecutivo del Comité Intergremial de Buenaventura.

Durante el panel se destacó el rol de los puertos para que las empresas logren el acceso a diferentes mercados, puedan integrarse a las cadenas de suministro globales y



UN PUNTO en común que tuvieron los panelistas fue la importancia de la Ley de Puertos, radicada en 1991, que creó el sistema portuario concesionado. *Archivo*

mejoren su competitividad. Además, hicieron un análisis sobre los retos que enfrenta el país en materia de comercio internacional, como la diversificación de la canasta exportadora, la inversión en infraestructura vial y la inestabilidad jurídica.

Liborio Cuéllar, gerente general de la Sociedad Portuaria de Buenaventura, indicó la relevancia

que tiene el puerto para el comercio exterior del país “70% del café y 99% del azúcar sale por Buenaventura. Además, es un nodo estratégico por su cercanía a Cali, Medellín y Bogotá. Entre los retos que enfrentamos está terminar la construcción de la doble calzada a Buga y el dragado permanente del canal para que entren barcos más grandes”, aseguró.

Dos aspectos importantes, agregó Víctor Julio González, director ejecutivo del Comité Intergremial de Buenaventura, son la importancia de mantener la seguridad jurídica y fortalecer la competitividad del puerto para que Colombia sea más relevante en el comercio internacional.

Entre tanto, Álvaro Rodríguez, presidente de la Junta Directiva de Opp Graneles y Grupo Portuario, hizo un llamado para que no se bloqueen las vías durante las protestas, porque se pone en peligro la estabilidad económica del país.

A su turno, el capitán Alfonso Salas, gerente general del grupo Puerto de Cartagena, expresó que el país, históricamente, ha sido centralista y ajeno a sus costas. En este sentido recomendó cambiar la estrategia exportadora, por una que genere valor para ser más competitivos en el mercado internacional.