

Fuertemente custodiado, se reactivó cobro en peaje de Turbaco

A las 11 de la mañana de ayer se reactivó el cobro en el peaje de Turbaco, que no recaudaba desde diciembre del 2021. Los transportadores suspendieron el despacho de buses intermunicipales. //PÁG. 2



La Fuerza Pública intervino, mientras los vehículos que pasaban pagaban la tarifa correspondiente. //FOTO: LUIS EDUARDO HERRÁN - EL UNIVERSAL

Crisis tras reactivación del cobro en el peaje de Turbaco

El gremio de transportadores y el Comité Antipeajes mostraron su malestar tras la reactivación de la tarifa a los vehículos. Como señal de protesta suspendieron el transporte intermunicipal.

UNIDAD 2

La unidad funcional 2 del proyecto, la más próxima entre Cartagena y Turbaco, tiene como obras principales la construcción de la segunda calzada Gambote - Puente Corrales (3,51 km, aproximadamente); la construcción de una intersección a desnivel en Corrales y la terminación de la doble calzada de la variante Mamonal - Gambote para conectar con la intersección de Corrales (500 mts, aproximadamente). Entre las obras en Cartagena están: construcción de la intersección Ternera a nivel y la construcción del retorno de la zona industrial de Ternera y El Recreo.

Amaury Castellar Matoso
EL UNIVERSAL

En diciembre del 2021, después de una serie de protestas, se levantaron las talanqueras en el peaje de Turbaco para empezar mesas de concertación con miembros del Comité Antipeajes, quienes pedían el desmonte de esa caseta al considerar que la Tasa Interna de Retorno (TIR) se había alcanzado.

En medio de la controversia se informó que aunque el contrato de tercera generación de la concesión Autopistas del Sol se había terminado, se adjudicó por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) el contrato de cuarta generación Autopistas del Caribe Corredor de Carga Cartagena - Barranquilla, que incluye la construcción de 74 kilómetros de segundas calzadas, 20 kilómetros en variantes y 8 intersecciones a nivel y desnivel, así como la operación y el mantenimiento de las mismas.

El proyecto se divide en nueve (9) Unidades Funcionales constructivas y una Unidad Funcional de operación y mantenimiento UF0. El plazo total es de 35 años, de los cuales 1,5 años serán destinados para la pre-construcción, 6,5 años para la construcción y 27 años para operación y mantenimiento.

El cobro

No obstante, la incertidumbre en el sector transportador aumentó cuando hace un par de semanas el ministro de Transporte, Guillermo Reyes, anunció que desde el pasado 1 de



La Fuerza Pública garantiza que se cobre en el peaje. //FOTO: LUIS EDUARDO HERRÁN - EL UNIVERSAL

abril se tenían que cobrar las tarifas en todos los peajes del país, incluyendo el de Turbaco, orden que se cumplió ayer en la mañana.

“Nosotros vamos a dejar a Bolívar sin transporte. El que quería comer dulces en los pueblos se fregó”, dijo Jaime Castillo, vocero de los transportadores intermunicipales, tras la reactivación del cobro en el peaje de Turbaco. Así, anunció el cese de actividades de este tipo de vehículos.

De acuerdo con Castillo, las rutas que suspendieron sus servicios son: Turbaco, Arjona, Turbana, Mahates, Marialabaja, El Carmen de Bolívar, entre otras. “Depende del ministro de Transporte que se siente con nosotros para encontrar soluciones; es decir, en estos momentos está paralizado el transporte en Bolívar”, señaló.

La decisión de la agremiación causó una gran problemática para los habitantes de mu-

VALOR DEL PEAJE

Los automóviles, camperos, camionetas y microbuses de eje sencillo deben pagar \$4.400 cada vez que pasen por el peaje. Los buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta, \$10.300; mientras que los camiones pequeños de dos ejes y camiones de tres y cuatro ejes deben cancelar \$12.600.

Cartagena; sin embargo, esta fue interrumpida por la Fuerza Pública.

“La Policía desvió los buses, estamos en una caravana pacífica y sin bloqueos. Ellos -la Policía- bloquearon la vía para no dejar pasar a los vehículos intermunicipales, en los que estábamos ejerciendo nuestra protesta. Sigue la decisión de no tener transporte indefinidamente”, agregó Castillo.

Reacciones

A través de redes sociales se abrió un debate relacionado con la continuidad de peajes en el país. Algunos cuestionaron al presidente Gustavo Petro por permitir el cobro de las tarifas.

“Presidente Petro, Cartagena y Turbaco están tachonados de peajes, se ahoga la industria, el transporte y se encarece la vida de los ciudadanos. Votamos por un cambio y hoy su gobierno, en cabeza de Mintrans-

porte, nos revive el peaje de Turbaco. Recuerde lo que prometió”, trino Javier Julio Bejarano, concejal de Cartagena.

Bejarano hace referencia a una publicación del hoy mandatario de los colombianos del 2017, donde cuestionaba la puesta en marcha de los peajes. “El país ha quedado tachonado de peajes”, trino en ese entonces el presidente.

Diálogos

A través de un comunicado de prensa, la Alcaldía de Turbaco se refirió a la reactivación del cobro del peaje en ese municipio. Aseguran que, ante la directriz del Gobierno nacional, “ratifican su compromiso con el bienestar de los turbaqueros y el respeto por el derecho a la protesta pacífica”.

“Seguiremos propiciando espacios de diálogo con los líderes y entidades de orden nacional para negociar condiciones en beneficio de la población turbaquera, como las que se vislumbraron en su momento”, se lee.

En las reuniones con la comunidad y el Comité No Más Peajes, la ANI prometió \$20 millones en obras, propuesta que habría sido rechazada.