EL HERALDO

Publicación	El Heraldo General, 1	Fecha	16/03/2023
Soporte	Prensa Escrita	País	Colombia
Circulación	60 000	V. Comunicación	116 043 140 COP (28,858 USD)
Difusión	124 800	Tamaño	21,26 cm² (3,4%)
Audiencia	124 800	V.Publicitario	2 778 940 COP (691 USD)

sacyr Desafíos cumplidos

JUDICIALES PÁG. 6

¿Choque múltiple en Papiros ratifica su inseguridad?

Una persona muerta y cinco heridas dejó el siniestro vial ocurrido en la noche del martes a la altura del peaje. Comunidad de Puerto urgió que se resuelva la falta de iluminación de la Vía al Mar.

EL HERALDO

Publicación	El Heraldo General, 6	Fecha	16/03/2023
Soporte	Prensa Escrita	País	Colombia
Circulación	60 000	V. Comunicación	116 043 140 COP (28,858 USD)
Difusión	124 800	Tamaño	549,91 cm² (88,2%)
Audiencia	124 800	V.Publicitario	48 795 789 COP (12 135 USD)

sacyr Desafíos cumplidos

Choque múltiple en peaje Papiros: un muerto y cinco heridos

La versión que manejan autoridades es que un automotor, en aparente exceso de velocidad, chocó en la parte trasera a otro vehículo y este, a su vez, se fue contra otro carro y dos motos.

POR **CLAUDIA HENRÍQUEZ Y YESICA TORRES**
@cuenta redes Redactor

Un aparatoso accidente de tránsito a la altura del peaje Papiros, en el municipio de Puerto Colombia, en el cual resultaron involucrados tres automóviles y dos motos, dejó como saldo en la noche del martes anterior una persona fallecida y cinco más heridas.

Fernando Garnica López fue la víctima mortal, mientras que los heridos fueron identificados como Alexander García Esguerra, de 76 años; Valeria Garnica Mora, de 24 años, con politraumatismo en diferentes partes del cuerpo; Milena Mora Rojas, de 49 años, con politraumatismos en diferentes partes del cuerpo; Fernando Garnica Mora, conductor de la moto, registra trauma craneoencefálico, trauma cervical de tórax, abdomen y pelvis y fue trasladado a la clínica San Vicente, y Mauricio Hernández Salcedo, de 31 años, con politraumatismos en diferentes partes del cuerpo.

La versión que manejan las autoridades de tránsito es que uno de los automotores involucrados, en aparente exceso de velocidad, chocó en la parte trasera a otro vehículo y este, a su vez, se fue contra otro carro y luego este se llevó las dos motos.

Precisamente, uno de los viajeros en moto fue quien perdió la vida y su cuerpo quedó tendido en un box coulvert.

Reacciones

Una vez ocurrido el episodio se encendieron las alarmas por la falta de iluminación que ha sido el llamado reiterado de autoridades locales y comunidad en la transitada Vía al Mar. Así lo manifestó el líder Carlos Maury, en diálogo con EL HERALDO.

Para Maury, la accidentalidad en este tramo aún no ha sido atendida y necesita ser resuelta con urgencia el tema de la iluminación.

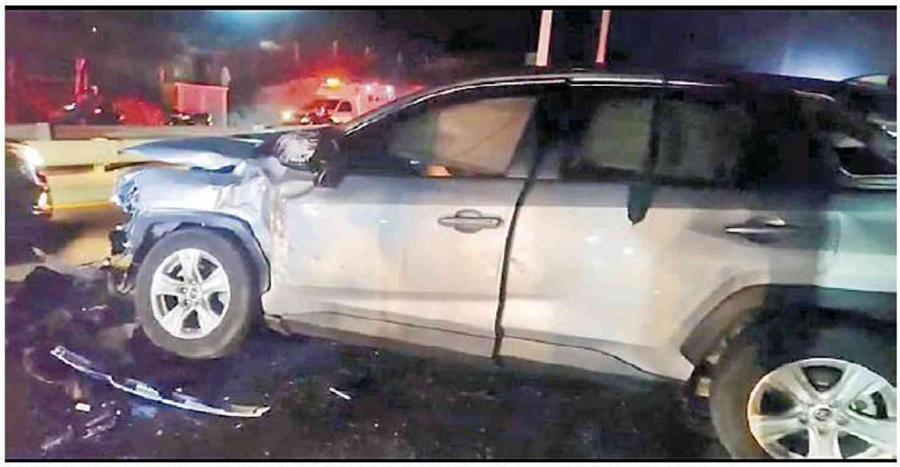
"Es algo que nosotros venimos denunciando reiteradamente con este tema de la iluminación y que es responsabilidad tanto del Gobierno nacional como de la ANI, ya que esta es una vía nacional. En la nueva concesión no se incluyó la parte de las luminarias, por eso es que esta vía ya lleva tres años a oscuras y nadie responde", indicó Maury.

El líder precisó que ellos en la última mesa técnica que se llevará a cabo este viernes 17 de marzo exigirán al presidente de la ANI, Manuel Felipe Gutiérrez, el desmonte del peaje Papiros y abordar el tema de la iluminación de la vía debido a la inseguridad que se registra en el sector por temas de atracos a ciclistas en la madrugada y en la noche, y la accidentalidad.

"No es el primer muerto, ya son varias vidas las que ha cobrado la falta de iluminación en la Vía al Mar. Es algo urgente que se necesita para la seguridad de todos los que la transitan", resaltó Maury.

Al respecto, la gobernadora Elsa Noguera también se pronunció y aseguró que el peaje Papiros es inseguro y que esto ya ha sido ratificado por un estudio que realizó la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANS).

"La petición que hemos hecho es que se elimine del todo (peaje), hasta ahora no tenemos resultados o digamos alguna confirmación sobre este último tema, pero ya vimos el accidente que ocurrió ayer (martes) técnicamente es un peaje inseguro, eso no lo decimos nosotros lo dice la Agencia Nacional de Seguridad Vial y es en lo que vamos a insistir", precisó.



Los vehículos involucrados en el accidente quedaron prácticamente destruidos. | Fotos tomadas de video

Aspecto del peaje Papiros, en la Vía al Mar.

8:45

de la noche del martes ocurrió el accidente de tránsito a la altura del peaje Papiros, sobre la Vía al Mar.

"Ya vimos el accidente que ocurrió ayer (martes) técnicamente es un peaje inseguro".

Elsa Noguera
Gobernadora del Atlántico

Estudio del ANSV

Luego de una visita realizada el 29 de julio de 2022, por varios funcionarios de la máxima autoridad de seguridad vial y algunos delegados de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Agencia dejó por sentado una serie de inconsistencias que exponen al usuario a la vulnerabilidad y a los siniestros viales.

De acuerdo con las conclusiones observadas por la entidad del Estado, los hallazgos detectados obedecieron a lo siguiente: alta probabilidad de generarse accidentes de tránsito, frecuente exposición del riesgo varias veces al día por tiempos cortos, probabilidad de materializarse el riesgo una vez o más por día o semana, alta probabilidad de muertes y afectaciones severas en peatones, ciclistas y motociclista.

Paralelo a eso, el organismo también puso de presente que en el punto donde está situada la báscula ofrece condiciones inadecuadas de seguridad vial para todos los usuarios, puesto que hay poca disponibilidad de espacio para carriles de transición antes y después de la zona de pesaje, riesgo "intolerable" por la interacción con los vehículos que ingresan y salen de predios aledaños y el entrecruzamiento que se produce en la salida de la báscula.

Dicho lo anterior, en el informe la Agencia Nacional de Seguridad Vial recomendó a la ANI ejecutar un plan de acción de mejora, con el propósito definir las acciones tendientes en pro de perfeccionar la seguridad vial del sector y de todos los transeúntes de la región. En ese sentido, la entidad vial subrayó que los riesgos deben ser corregidos a un alto costo.