

Obras en canal del Dique serían adjudicadas antes del 12 de septiembre

EL PRÓXIMO 26 DE AGOSTO EL PROYECTO TENDRÁ SU ÚLTIMA AUDIENCIA PÚBLICA EN EL ATLÁNTICO.

Tras el anuncio del Ideam en el cual advierte que la segunda temporada de lluvias en el país -que se iniciaría a mediados de septiembre- podría ser una de las más fuertes, autoridades prendieron las alarmas por la situación en el canal del Dique.

El Ideam advirtió sobre los niveles altos en el canal y el río Magdalena, lo que mantiene la probabilidad alta de desbordes en zonas ribereñas.

Debido a las condiciones de humedad en las cuencas de aporte, producto de las lluvias ocurridas durante el mes de julio, se mantendrá la probabilidad de crecientes súbitas en los niveles de ríos y tributarios, particularmente en la parte alta y media de la cuenca de los ríos Magdalena y Cauca.

En la región Caribe se esperan incrementos súbitos de nivel en los ríos, en espe-

cial aquellos con régimen torrencial localizados en las zonas de las estribaciones de la Sierra Nevada, por efecto de lluvias intensas que se presenten en las cuencas de aporte.

Se destacan los niveles altos del río Sinú y se espera que esta condición persista en agosto. El río Atrato se mantendrá con niveles altos, y sus aportantes, con una alta probabilidad de crecientes súbitas.

Según la entidad, agosto hace parte de la segunda temporada de menos lluvias en el oriente de la región Caribe, pero es normal que se hayan aumentado las precipitaciones por el tránsito de ondas tropicales, la actividad ciclónica en el mar Caribe y la paulatina migración de la zona de confluencia intertropical hacia el norte del país.

El nivel del río Magdalena había aumentado hasta el

pasado martes a 8,22 metros en la estación San Pedro, en Suan. La cota de desbordamiento es de 9,30 metros, medida en la que se presentó la emergencia del rompimiento del terraplén sobre la margen derecha del canal del Dique en 2010.

La Gobernación del Atlántico hizo un llamado de atención a la comunidad para evitar que se presenten mayores afectaciones e instó a los alcaldes a activar los planes de contingencia por invierno.

Mientras tanto, Guillermo

Reyes, ministro de Transporte, habló en Cartagena sobre la adjudicación del megaproyecto 'Restauración de los ecosistemas degradados del canal del Dique', que el gobierno pasado no pudo dejar firmado por varias denuncias de irregularidades.

"No quiero que el día de mañana se produzca una tragedia y se diga que fue por culpa del gobierno del presidente Gustavo Petro, o que una obra importante para la región se dejó de hacer por el gobierno Petro", señaló Reyes, a quien no le preocu-

pa que el proyecto hoy tenga un solo proponente.

La adjudicación del megaproyecto, "el más importante en Latinoamérica", según el propio ministro, es una prioridad para la región, que ya sufre los rigores del invierno con inundaciones; pero a la vez hay una larga lista de quejas de los más de 48 consejos comunitarios que impactará la obra, a lo largo de los más de 15 kilómetros del brazo artificial del río Magdalena.

El próximo 26 de agosto el Gobierno, por intermedio



El Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (Ideam) advierte sobre la alta probabilidad de desbordes en zonas ribereñas.

FOTO: CORTESÍA ÓSCAR BERROCAL AGENCIA KRONOS

del Ministerio de Transporte, escuchará a todas las partes en el municipio de Santa Lucía, Atlántico, antes de tomar una decisión, la cual tiene como fecha límite el 12 de septiembre próximo.

Cartagena y Barranquilla