

Se frenó el proyecto del canal del Dique

Tras una alerta de la Contraloría, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) suspendió ayer el proceso de adjudicación de la megaobra del canal del Dique, que tiene un presupuesto de \$3,2 billones. La española Sacyr, único oferente en la licitación, dijo que sigue interesada en el proyecto. **Colombia / 1.4**

Incertidumbre por adjudicación de obras en el canal del Dique

Alerta emitida por Contraloría General llevó a que la ANI anunciara la suspensión de este proceso.

JOHN MONTAÑO - CORRESPONSAL DE EL TIEMPO - CARTAGENA Y ECONOMÍA | [@ELTIEMPO](#)

Tras el anuncio del director de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Manuel Gutiérrez, de la suspensión del proceso de adjudicación de las obras en el canal del Dique, por 3,2 billones de pesos, tras una alerta de la Contraloría General de la República, la compañía española Sacyr, único oferente en la licitación, se mostró a la expectativa de la definición que tome el nuevo gobierno.

"Sacyr acata la decisión de la ANI y está a disposición de las decisiones que tome el nuevo gobierno sobre el futuro del proyecto y reiteramos nuestro compromiso con el desarrollo de Colombia", indicó la compañía en un corto pronunciamiento.

Sobre esta licitación, el organismo de control y vigilancia de los recursos públicos indicó que el proceso realizado por la ANI mostraba un posible riesgo en el proceso de adecuada adjudicación de la licitación, argumentando razones como inconsistencias en el cumplimiento de requisitos habilitantes de Sacyr como único oferente.

El canal del Dique tiene una longitud total de 115,5 kilómetros y abarca la hidrografía entre el municipio de Calamar y la bahía de Cartagena (Bolívar), pero las obras prometen benefi-

ciar a municipios de Bolívar, Atlántico y Sucre.

El megaproyecto 'Restauración de los ecosistemas degradados del canal del Dique' tiene como fin la construcción de dos sistemas de esclusas en las poblaciones de Calamar y Puerto Badel, compuertas en Calamar y obras de interconexión entre las ciénagas del área de influencia del brazo artificial del río Magdalena.

Sobre este, la saliente ministra de Transporte, Angela María Orozco, dijo: "Este proyecto busca saldar una deuda histórica que teníamos con los habitantes que residen en el área de influencia, pues, además de rescatar sistemas que venían en constante degradación, vamos a mitigar los impactos ante probables inundaciones".

La otra cara

El investigador Jesús Olivero Verbel, coordinador del doctorado en Toxicología Ambiental de la Universidad de Cartagena, les ha puesto la lupa a este cuerpo de agua y a los beneficios y amenazas que tiene sobre comunidades de al menos 8 municipios en tres departamentos (Bolívar, Atlántico y Sucre).

"Existe desinformación científica. Por ninguna parte las comunidades han tenido acceso a los estudios

de impacto ambiental, ni a los modelos que usaron las empresas para determinar cómo es posible desconectar el canal del Dique de la ciénaga. Esto último evidencia un desconocimiento gigante de ecología básica y de la región", señala Olivero Verbel.

De acuerdo con la ANI, las obras tienen como fin controlar las inundaciones en las poblaciones ribereñas, así como la entrada de toneladas de sedimentación que descarga en el canal el río Magdalena, causantes de la creciente contaminación en la bahía de Cartagena y a partir de la cual el color cristalino de las aguas ha desaparecido. La pobla-

ción beneficiada con este proyecto, según la ANI, será de 1,5 millones de habitantes, en poblaciones de ocho municipios del Atlántico (Campo de La Cruz, Candelaria, Luruaco, Manatí, Repelón, Sabanalarga, Santa Lucía y Suán); diez municipios de Bolívar (Arjona, Arroyohondo, Calamar, Cartagena de Indias, Mahates, María la Baja, San Cristóbal, San Estanislao, Soplaviento y Turbana); y un municipio de Sucre (San Onofre).

"Desvincular el cauce del canal con la ciénaga, y decir que el agua de las ciénagas es mayoritariamente agua de lluvias genera un problema conceptual de grandes proporciones", agrega el investigador Jesús Olivero Verbel.

El proyecto también promete mejorar la navegabilidad del canal, con el fin de fortalecer la economía local. "No hay una garantía a gran escala de que se puedan evitar inundaciones futuras con la instalación de las esclusas en Calamar, en un contexto de cambio climático eso no está garantizado", añade el académico.

Según voceros de la ANI, otro beneficio para la región con el proyecto será la apertura de 61.766 empleos directos e indirectos durante la ejecución de esta obra. De igual forma, se proyecta la recuperación de los ecosistemas, según expertos.

Pero el experto cuestiona esta afirmación y sostiene que el proyecto habla de la recuperación de los ecosistemas, pero estos no se recuperan evitando la entrada de sedimentación.

"Lo que se debería hacer es remover periódicamente los sedimentos de las ciénagas para que la vida fluya e incrementemos la vida en esos cuerpos de agua", insistió.

“

"Sacyr acata la decisión

de la ANI y está a disposición de las decisiones que tome el nuevo gobierno sobre el futuro del proyecto del canal del Dique".

Sacyr
EMPRESA OFERENTE



Ocho municipios en tres departamentos (Bolívar, Atlántico y Sucre) serán beneficiados. FOTO: ÓSCAR BERROCAL ARCHIVO EL TIEMPO