

La mezquindad con el río

Por Nicolás Renowitzky R.



Llamamos mezquindad, pero si comparamos lo que se le ha invertido al río Magdalena en el transcurrir de los años para hacerlo navegable, así como lo que se anuncia para la próxima APP del Río, con los valores de diferentes proyectos nacionales relativos al transporte, muy seguramente coincidirán que ameritaría otros calificativos. Los invito a conocer algunos proyectos con sus valores y plazos, y sacar sus propias conclusiones. Veamos, la actual APP del Río, que solo llega hasta Barrancabermeja, con 671 km., o sea, un 32 % de menor distancia que la de Navelena, liquidada por la corrupción de Odebrecht, que con 908 kilómetros, desde Bocas de Ceniza llegaba hasta Puerto Salgar en Cundinamarca y La Dorada en Caldas, tiene un valor de \$1.5 billones, incluyendo los 22 kilómetros de nuestro canal navegable, así que el valor por cada kilómetro del Magdalena ya organizado hasta el puerto petrolero será de \$2.235 millones. Tengan en cuenta ese valor por kilómetro. El plazo de la concesión será solo de 15 años.

Comparémosla con APP del Canal del Dique. El valor que se estimó inicialmente fue de \$1.5 billones pero se duplicó. El estimado actual es de \$3.2 billones. Su longitud es de 115 km., así que su valor por kilómetro es de \$27.800 millones. Más de 10 veces el valor por kilómetro de la APP del Río, y se demuestra que sí se pueden ampliar los presupuestos. Veamos algunas cifras para las carreteras: \$1.4 billones es el valor de la concesión de la recién inaugurada 4G de 198 kilómetros de solo una calzada sencilla y plana, con excepción de los Montes de María, desde Puerta de Hierro a Cruz del Viso, y desde Carreto hasta Palmar de Varela, costando \$7000 millones cada kilómetro de calzada, y el plazo es de 20 años. La llamada "Ruta del Suroeste" es la nueva autopista 4G en Antioquia, de 96.4 kilómetros de doble calzada que lo acerca al Pacífico, y tuvo un costo de \$1.3 billones, saliendo a \$13.485 millones cada kilómetro, obvio que ese valor por kilómetro es el doble que el de la recién inaugurada Puerta de Hierro - Cruz del Viso - Carreto - Palmar

de Varela, porque las 4G del interior son de doble calzada y las de la Costa son de calzada sencilla. ¿Habrá discriminación? El túnel de La Línea costó USD 270 millones, aproximadamente \$1 billón para 86 kilómetros en un solo sentido vial, arroja un valor de \$115.500 millones por cada kilómetro, con lo que ahorran, solo los que transitan en el sentido vial del túnel, 50 minutos desde Bogotá a Buenaventura, que está a 506 kilómetros de distancia.

El interés, al comparar los valores de cada kilómetro del Canal del Dique, de autopistas, carreteras o del túnel, con lo que vale el kilómetro de habilitación del río, es para demostrar la odiosa discriminación que con el Magdalena ha tenido y mantiene el Gobierno Nacional. Y es que si para habilitar el río desde Bocas de Ceniza hasta Pto. Salgar - La Dorada, su valor fuera el doble o el triple del de la actual mini APP, aún su costo por kilómetro lineal sería muy inferior al de cualquier otro proyecto vial. Como ya estamos *ad portas* de elegir un nuevo gobierno, lo lógico, y pensaría que hasta ético, es que fuera ese próximo, el que definiera y contratara la nueva APP, mejorando y ampliando la cicatera y perjudicial concesión proyectada, esperando que el entrante sea más justo y generoso con el Magdalena y con sus puertos ribereños incluyendo a Barranquilla, pero mucho más con el país, por la competitividad que un eficiente transporte fluvial entre la costa y el interior le aportaría.

nicoarena@ambd.io.com.co