



El actual contrato de dragado se suscribió luego de una urgencia manifiesta. | Archivo EL HERALDO.

## Dos oferentes detrás de licitación para dragado en el canal de acceso

La adjudicación del proceso está pactada para el 15 de marzo

- Portuarios y otros gremios indican que las ofertas dan tranquilidad
- El contrato estará vigente por seis meses.

POR GABIS AMAYA RODRÍGUEZ

 @Gabisandres

**R**ohde Nielsen y el consorcio Shanghai - Panamerican Dredging 2023 son los dos oferentes interesados en el proceso de licitación para ejecutar las labores de dragado en el canal de acceso a la zona portuaria de Barranquilla por 6 meses.

Las dos firmas presentaron su oferta en el marco de la convocatoria que es adelantada por Findeter y que está programada para ser adjudicada el 15 de marzo.

De acuerdo con Lucas Ariza, director de Asoportuaria, la presentación de oferente da tranquilidad al sector portuario puesto que sigue su curso.

“Las entidades tienen cómo comparar las ofertas y habrá de dónde escoger. Es muy seguro que el proceso será adjudicado y eso nos tranquiliza”, dijo.

Sostuvo que el anterior proceso contó con 7 adendas en el cronograma y los términos de referencia: “Eso generó inconformismo entre los interesados, porque en el camino se iban pidiendo más cosas y eso conllevó a que no se

presentaran interesados”.

Puso de presente que en el actual proceso solo hubo dos modificaciones, las cuales no fueron sustanciales.

“Varias empresas no se presentaron porque no les dio el presupuesto. Eso es decisión de cada empresa de acuerdo con su presupuesto”, recalcó.

Dijo que esto lleva a que Cormagdalena se concentre en la elaboración del plan para la intervención de los próximos 3 años, que se ha planteado a través de obra pública.

Alertó que se modificó el tiempo de traslado de la draga de 8 a 15 días, lo que podría conllevar a que el canal de acceso esté sin el equipo por varias jornadas.

“No podemos depender de las condiciones de caudales. Esperamos que la entidad pueda planificar para que se reduzcan esos plazos o extender el contrato de emergencia”, dijo.

Recalcó que la draga ha estado operando de forma continua: “No tiene sentido bajar el calado mientras llega la draga. Recuperar el buen nombre del puerto nos ha tomado tiempo”.

Por su parte, Héctor Carbonell,

director Ejecutivo de la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI) capítulo Norte, indicó que se mantiene la veeduría al proceso de licitación.

“Vemos con buenos ojos que se hayan presentado dos empresas para darle continuidad al dragado en el canal de acceso a la zona portuaria”, sostuvo.

Destacó que actualmente existe un nivel operativo óptimo en la zona portuaria, teniendo en cuenta que el calado se ubica en 9,7 metros.

El presidente del Comité Intergremial, Efraín Cepeda Tarud, indicó que se está a la espera de que los dos proponentes cumplan con los requisitos de la convocatoria.

“Es positivo que haya dos empresas interesadas; la idea es que la convocatoria pueda seguir avanzando para su posterior adjudicación el 15 de marzo y que comiencen las labores de dragado de manera oportuna para garantizar la continuidad requerida y poder contar con un calado adecuado para la operación naviera y el normal funcionamiento del puerto”, sostuvo el líder gremial.