

Publicación	El Heraldo General, 1
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	60 000
Difusión	124 800
Audiencia	124 800

Fecha	04/03/2023
País	Colombia
V. Comunicación	131 668 806 COP (32,850 USD)
Tamaño	19,49 cm <sup>2</sup> (3,1%)
V.Publicitario	2 548 429 COP (636 USD)

**LOCALES**

**PÁG. 6**

# Más protestas en Puerto si se reanuda cobro en peaje Papiros

# Peaje Papiros: comité exige la presencia del presidente de la ANI

Se espera que el próximo martes 7 de marzo se lleve a cabo este diálogo, antes de la reunión final con Mintransporte.



El paso libre seguirá hasta cumplirse los 45 días que otorgó el Ministerio de Transporte. | Fotos Johnny Olivares.

POR **DANNIA DELGADO CARDONA**  
@dannidelgadoc

A raíz de las declaraciones entregadas por parte del presidente de la ANI, William Camargo, y las molestias que estas generaron en los habitantes de Puerto Colombia, por el posible reverso al cese definitivo de los cobros para las categorías 1 y 2, el Comité Nos Más Peaje Papiros, la Alcaldía de Puerto Colombia y la Defensoría del Pueblo socializaron las conclusiones de la última mesa técnica que se sostuvo.

La primera de ellas señala que solo se sentarán en una mesa técnica adicional con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) el próximo martes 7 de marzo, antes de solicitar la reunión final con el ministro de Transporte, Guillermo Reyes. Asimismo, exigen en esa última mesa la presencia del presidente de la ANI y del ingeniero Ricardo Fernández, quien ha estado a lo largo de es-

**Carlos Maury**  
Comité No más Peaje Papiros



*“Están burlando a la comunidad. En las reuniones dicen una cosa, pero se hacen otras”.*

tas jornadas de diálogo y trabajo con los porteños, quien además socializó la medida de no cobro definitivo para las categorías 1 y 2 en dicha caseta.

La tercera conclusión corresponde a la exigencia de que se anuncie a la ciudadanía en general cuándo saldrán las respectivas resoluciones que cumplen con el pacto de cese al cobro definitivo de las categorías antes mencionadas, y la reubicación de la caseta junto a la unificación de tarifas para categorías de la C3 a la C6, y que a su vez garantice

**José Coronel**  
Conductor y habitante de Puerto



*“Volver a cobrar este peaje es golpear más la economía de todos los porteños”.*



En el municipio de Puerto Colombia la comunidad rechaza el cobro.

24

de marzo será la fecha en la que se darán a conocer las medidas definitivas con relación al peaje Papiros, según la ANI.

los recaudos en la Circunvalar de la Prosperidad para el sector transportador.

La cuarta y última conclusión exige el retiro de la báscula que genera riesgos de seguridad vial.

### ¿Qué dice la Alcaldía?

Aunque EL HERALDO intentó por tercer día consecutivo contactar al alcalde de Puerto Colombia, Wilman Vargas, para conocer su postura frente a las declaraciones entregadas por el presidente de la ANI, no fue posible hacerlo, dado que prefirió no referirse al tema y esperar la reunión decisiva con el Gobierno nacional, tras señalar: “Todo está dicho y claro desde las mesas técnicas”.

### Porteños piden respeto

Carlos Maury, uno de los líderes del Comité No al Peaje Papiros, indicó que la actitud del presidente de la ANI va en contravía a lo manifestado por el Gobierno nacional y quedó evidenciado, a través de videos y acta de la mesa técnica celebrada en días pasados, el anuncio por parte del ingeniero de dicha entidad Ricardo Fernández, sobre el cese definitivo al cobro en las categorías 1 y 2.

“Estamos sorprendidos con estas declaraciones, el pronunciamiento del presidente de la ANI también se basa en una evaluación de las nuevas tarifas diferenciales y eso nunca se habló en las mesas técnicas. Por lo pronto vamos a esperar que pasen los 45 días y si no nos cumplen, volveremos a las calles”, expresó Maury.

Por su parte, José Coronel, habitante del municipio de Puerto Colombia, aseguró que de volverse a cobrar el paso por el peaje, la economía de todos los porteños se afectará aún más de lo que ya está.

“Uno trabaja para rebuscarse y con tanta pagadera de peaje, el dinero no alcanza para solventar los gastos familiares. Ya tenemos más de 27 años con este peaje y no es justo que se siga cobrando, deben quitarlo de manera definitiva para incentivar más el turismo en esta zona del departamento”, detalló el ciudadano.