

## Aplicarán tarifa diferencial en peajes



La reunión fue en el Concejo de Corozal la tarde de ayer.

**Corozal.** En una reunión Autopistas de la Sabana hizo oficial la aplicación de la nuevas tarifas diferenciales en los peajes Las Flores, en Corozal, y La Esperanza, Toluviéjo. Igualmente, informaron que la ANI tiene los estudios para definir el futuro del puente La Panela en Corozal. **Lea pág. 14.**

# Aplicarán nuevas tarifas y La Panela seguirá en espera

**Corozal.** El Ministerio de Transporte ofició al concesionario Autopistas de la Sabana sobre la aplicación de la tarifa diferencial en los peajes La Esperanza, en la vía Sincelejo-Tolúviejo, y Las Flores, en la vía Sincelejo-Corozal. La información la hizo pública Autopistas la tarde de ayer durante una reunión en el Concejo de Corozal.

Así las cosas, el respectivo cobro queda así: en la categoría 1 (automóviles, camperos y camionetas) 2 mil pesos; categoría 2: transporte público de buses, \$3 mil 300; y categoría tres, \$4 mil 200.

**Las tarifas ordinarias actuales son: categoría 1: \$5 mil 100; la categoría 2: \$13 mil 300 y la 3, \$20 mil 700.**

La aplicación de esta reducción de tarifas se da a un total de mil 852 cupos en las tres categorías, para el caso del

peaje Las Flores.

En el caso de La Esperanza 220 cupos para vehículos particulares y 20 para los de servicio público.

Para ser beneficiario de la tarifa diferencial, el usuario deberá presentar una solicitud escrita dirigida al Concesionario en el peaje correspondiente a su ruta constante, indicando la placa del vehículo, dirección, teléfono y correo electrónico del solicitante, anexando la cédula y el certificado de residencia.

Este trámite se puede hacer a partir de hoy y comenzará a aplicarse en cada caso cuando sea aprobada la solicitud.

Esta fue una solicitud desde hace un par de años por parte de los concejales, entre los que lideró Juan Barreto Castelar.

En la reunión Autopistas de la Sabana informó que respecto al puente La Panela (que se encuentra cerrado en un carril por debilitamiento y hundimiento) la Agencia Nacional



*La mesa de trabajo se llevó a cabo en el Concejo de Corozal entre funcionarios de Autopistas de la Sabana y de las Alcaldías de Corozal y Morroa, concejales y otros.*

de Infraestructura (ANI) tiene a cargo los estudios que determinarán qué se le hará a la estructura si reforzada o reconstruida.

Esta decisión se conocería en enero.

Así mismo, indicaron que comenzaron con la instalación de más señales y reductores de velocidad de la Troncal de

Occidente entre Sincelejo y Corozal donde se necesita urgente.

Así mismo, está pendiente la iluminación que beneficiará principalmente la ciclorruta para evitar contratiempos de inseguridad como atracos a los ciclistas que la usan constantemente. Para ellos habrá más mesas de trabajo.