

## ECONOMÍA

# El aeropuerto nuevo costaría \$4 billones

El proyecto del nuevo aeropuerto de Cartagena sigue su marcha. La iniciativa estaría contratada en 2024 y se estima una inversión de \$4 billones. //PÁG. 19

---

# El nuevo aeropuerto, hub de 4 billones de pesos

La construcción de ese desarrollo aeroportuario duraría 6 o 7 años, estima Mauricio Ossa, presidente de Odinsa, socia de la iniciativa.

Hermes Figueroa Alcázar  
EL UNIVERSAL

El cierre de la versión XIX del Congreso Nacional de la Infraestructura dejó para el desarrollo aeroportuario de Cartagena noticias esperanzadoras.

Por un lado el Ministerio de Transporte anunció la suscripción del otrosí de la concesión del aeropuerto Rafael Núñez, a cargo de Sacsá, extendiendo su alcance hasta octubre de 2023 como paso para facilitar la contratación de la iniciativa privada (IP) que se encargará de su ampliación; y por otro lado, los promotores del nuevo aeropuerto, el de las cercanías a Bayunca, revelaron detalles del proceso y confiaron en que en el 2024 la iniciativa quede contratada.

Mauricio Ossa, el presidente de Odinsa, una de las firmas socias que promueve el nuevo aeropuerto, reveló que el proyecto previsto en proximidades de Bayunca, entre la Via del Mar y la carretera de La Cordialidad, sigue su avance

Los terrenos previstos para ese desarrollo están en manos de tres o cuatro familias interesadas en el desarrollo del proyecto, que “ya pasó la prefactibilidad, la factibilidad y por or-



Prediseño de la torre de control del nuevo aeropuerto para Cartagena.

denamientos del cambio climático y el traslado de unas redes eléctricas— en el diseño del proyecto, se va a hacer un giro en las pistas y ello implicó un ‘re-proceso’.

“Ese es el punto en que estamos. Ya la ANI había contratado un evaluador, que ya dio su

concepto favorable sobre el proyecto y es nuestra expectativa que en breve, conjuntamente con el Gobierno nacional, podamos terminar la etapa de factibilidad en el 2023, como tarde, y luego debe haber una propuesta de modelo financiero, una propuesta de minuta de contrato



Mauricio Ossa  
Presidente de Odinsa

## CARACTERÍSTICAS

El nuevo aeropuerto de Cartagena se desarrollaría en un área de 553 hectáreas, tendría una pista de aterrizaje de 3.100 metros de largo, que incluye una calle de rodaje paralela y se prevé una segunda pista para cuando la demanda de tráfico aéreo lo requiera. Será un aeropuerto internacional con una terminal de pasajeros de 70.300 m<sup>2</sup> en fase inicial y de 100 mil m<sup>2</sup> en el largo plazo.

Tendría capacidad para movilizar en su arranque 11 millones de pasajeros anuales, pero su hito es llegar hasta 30 millones de pasajeros/año. Sería un gran hub aeroportuario, competitivo a nivel del mar. Son socios de la iniciativa Odinsa, Macquarie Asset Management y Conecta Caribe.

que se evalúan y de allí saldría a licitación, donde concursaremos nosotros como los originadores del proyecto u otros interesados, y quien lo haga mejor será el adjudicatario. En definitiva estimamos que para el inicio del año 2024 esto se convierta en un contrato de concesión”, dijo Ossa.