

Un plan de emergencia que incluirá la construcción de un dique y cinco barreras de contención para prevenir inundaciones en los municipios de Salamina y El Piñón implementará Invias en el departamento del Magdalena.

De acuerdo con los estudios realizados por la entidad, cinco barreras de contención son necesarias para evitar la erosión a la orilla del río Magdalena, la cual ha aumentado en los últimos días a causa de las lluvias de la presente ola invernal, así mismo la construcción de un dique de 10 kilómetros de largo para evitar inundaciones.

"Estamos comprometidos para atender la emergencia que la erosión de la orilla genera en la vía del municipio de Salamina. La naturaleza nos presenta un reto para garantizar transitabilidad en el corredor y normalizar la vida en el municipio. Estas obras promueven la justicia social en el Magdalena

Invias destina \$ 60 mil millones para la erosión en Salamina



MIENTRAS EL municipio sigue temeroso, incomunicado y con un sector económico en quiebra, las autoridades anuncian más obras que aún no se desarrollan.

y hacen posibles los proyectos que hemos venido trabajando de la mano con las comunidades", resaltó Carolina Barbantí, directora operativa (e) del Invias.

tro 2,4, de igual manera \$ 27.560 millones para la construcción de 2 espolones y un dique de control de emergencias a lo largo de 7 kilómetros, entre las cabeceras municipales de Salamina y el Piñón, y por último \$4.544 millones para la intervención de dicho proyecto.

Así mismo, se identificó que la erosión del río Magdalena ha ocasionado la pérdida de 3 kilómetros de la carretera nacional Salamina-El Piñón, razón por la que se realizó una inversión de 3.000 millones para habilitar 7 kilómetros de vía carretable, que funcionara como variante y permite la conexión entre el municipio de Salamina y el Piñón.

Se espera que las obras sean ejecutadas en los

próximos 9 meses.

OBRAS SOCIALIZADAS

De otro lado, el Instituto Nacional de Vías, Invias, socializó con la comunidad la puesta en marcha de la estrategia para la atención de la emergencia por erosión que el río Magdalena está ocasionando en la vía nacional Salamina-El Piñón.

Para el desarrollo del proyecto, el Invias hará una inversión de \$ 60.774 millones que serán ejecutados por tres contratistas (2 de obra y 1 interventoría).

Cabe recordar que, la emergencia por erosión del río Magdalena ha ocasionado que se pierdan 3 kilómetros de la carretera nacional Salamina-El Piñón. La socialización del proyecto se da en medio del anuncio de la visita por parte del Tribunal Administrativo del Magdalena, que inspeccionará si las obras se han realizado según lo acordado.