

Experto exige construcción de un nuevo aeropuerto para Santa Marta

Asegura que los dos accidentes ocurridos en los que los aviones se han salido de la pista dejan en evidencia que esta no es la adecuada. Señala que el funcionamiento de la terminal impide el desarrollo urbanístico y turístico en el sector.

Ver 1B



Félix Santodomingo, abogado.

Experto exige construcción de un nuevo aeropuerto para Santa Marta

Asegura que los dos accidentes ocurridos en los que los aviones se han salido de la pista, dejan en evidencia que esta no es la adecuada. Señala que el funcionamiento de la terminal impide el desarrollo urbanístico y turístico en el sector.



Félix Santodomingo, abogado.

Como una urgente necesidad ha sido calificada por parte de varios expertos la construcción de un nuevo aeropuerto para Santa Marta para lo que se ha pedido, además, que sea en otra parte.

Esta nueva exigencia surge ante el hecho ocurrido la mañana del pasado domingo en el que una avioneta con cinco pasajeros se salió de la pista y fue dar a la zona peatonal arrollando a cuatro bañistas y matando a uno de ellos menor de edad.

Para el abogado de la Universidad Cooperativa de Colombia con Maestría en Derecho Privado Sociedades con Énfasis en Transporte Logístico e Infraestructura de la Universidad Externado de Colombia en Bogotá, Félix Santodomingo, manifiesta que, con este caso y ocurrido en 2007 ya haya un antecedente histórico en el Simón Bolívar y por lo tanto hay que solicitar a la administración dar a conocer que nuevas decisiones se plantea por parte del gobierno nacional a través de unidad aeronáutica y la Agencia Nacional de Infraestructura.

Así mismo argumentó que, “hoy en día dado al fenómeno del crecimiento vertiginoso de la operación aérea en el país se han alcanzado cifras históricas por encima del número de pasajeros movilizados que se proyectaba a lo largo de cada uno del desarrollo del Plan Aeropuerto 2003-2025-2032. Hoy tenemos un movimiento de cifras de pasajeros que estaba

calculada para el año 2025, lo que se ve un riesgo en la operación que hace necesario y de manera urgente decidir si el aeropuerto continúa en la ciudad con una estrategia de plan de mejoramiento que se encuentra ya registrado en Planeación de la Aeronáutica Civil Colombiana, o si definitivamente nos vamos a un salto mayor, una operación con mejores condiciones, tal vez una oportunidad de actividades de negocios no solamente de la explotación de la terminal aérea sino otro tipo de actividades complementarias que le darían un plus y sobre todo para el desarrollo de esta ciudad. Pero mi punto de vista es que el aeropuerto debe salir de Santa Marta”.

El reconocido abogado argumentó además que, ese sector de la ubicación de la terminal aérea se debe aprovechar ese espacio de explotación turística y construir sobre una zona más allá de la ciudad que

El dato

Una de las propuestas es que un nuevo aeropuerto sea construido en la Zona Bananera y que reúna todas las condiciones para ser internacional.

cumpla con las condiciones técnicas y pueda operar bajo una pista de mayor longitud que permita garantizar no solamente el transporte de pasajeros, sino que también carga de frutas como el banano y el mango.

“Yo creería que en Zona Bananera sería un excelente lugar para la construcción de un muy buen aeropuerto y que tenga muy buenas condiciones de operaciones”, concluyó el abogado Santodomingo.



El hecho más reciente ocurrió el domingo cuando el avión se salió de la pista y arrolló varias a personas.



Otro de los incidentes aéreos en Santa Marta ocurrió en 2007 con un avión de Aerorepública.