

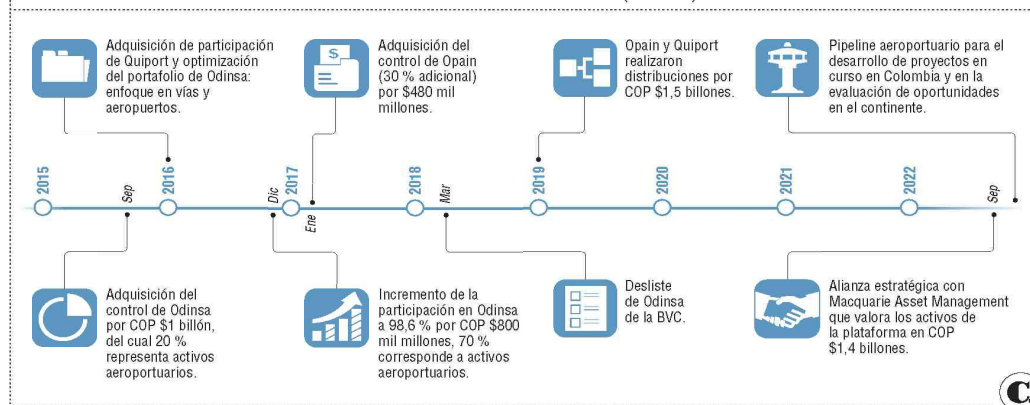
Publicación	El Colombiano General, 19
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	74 167
Difusión	205 653
Audiencia	205 653

Fecha	30/09/2022
País	Colombia
V. Comunicación	84 226 245 COP (19,397 USD)
Tamaño	433,34 cm² (71,7%)
V.Publicitario	69 464 953 COP (15 998 USD)



INFRAESTRUCTURA

ASÍ SE VIENE CONSOLIDANDO LA ALIANZA ENTRE ARGOS (OPAIN) Y MACQUIARIE



Fuente: Grupo Argos - Odinsa. Infografía: EL COLOMBIANO © 2022. J1 (N4)

Odinsa crece apuesta en aeropuertos de la mano del fondo Macquarie

La nueva alianza trae una inversión inicial a cargo del fondo financiero por \$688.000 millones, e incluye los proyectos que viene desarrollando la constructora en Colombia.

Por **ALFONSO LÓPEZ SUÁREZ**

Un nuevo movimiento para el desarrollo de terminales aéreas a gran escala en el país y la región se anunció en últimas horas. Odinsa, empresa de concesiones de Grupo Argos, y Macquarie Asset Management, el administrador del fondo de infraestructura más grande del mundo, acordaron la creación de una plataforma de inversión enfocada en la gestión de los activos aeroportuarios por cerca de \$1,4 billones.

Cada organización tendrá una participación del 50% en la plataforma, que al cierre de esta transacción contará con el 65% de Opain (El Dorado) y del 46,6% de Quiport (Mariscal Sucre).

“Para perfeccionar el negocio, Grupo Argos le venderá a Macquarie Infrastructure Partners el 30% de Opain por \$269.000 millones, para que luego este lo entregue a la plataforma. Por su parte, Odinsa le venderá el 2,5% de Opain por \$22.000 millones, así como el 50% de su propiedad en Quiport por \$367.000 millones”, señala un comunicado conjunto.

Adicionalmente, Odinsa aportará la participación remanente en estas concesiones a la plataforma, y continuará siendo el gestor de la misma por su experiencia y conocimiento de los activos.

Proyectos a corto plazo

La nueva plataforma aeroportuaria estará constituida, adicionalmente, por las iniciativas privadas que lidera Odinsa en Colombia como la construcción del Nuevo Aeropuerto de Cartagena ubicado en el sector de Bayunca (Bolívar), y

450

mil millones de dólares son los activos en el mundo del fondo macquarie Asset.

la ampliación del actual terminal aéreo de El Dorado en Bogotá (Dorado Max), que incluye un campo de vuelo y mejoras en las pistas y calles de rodaje del aeropuerto.

“Nos complace anunciarle al país una nueva alianza con el administrador de fondos de infraestructura más grande del mundo. La nueva plataforma sumará la experiencia, capacidades técnicas, trayectoria y solidez financiera de dos grandes empresas para desarrollar la infraestructura aeroportuaria en Colombia y la región”, señaló Jorge Mario Velásquez, presidente de Grupo Argos.

En junio de 2022, Odinsa y Macquarie iniciaron la operación de su plataforma de inversión en infraestructura vial, Odinsa Vías, la cual gestiona los siguientes proyectos viales en Colombia: Túnel Aburrá Oriente, Pacífico 2, Ma-

lla Vial del Meta y Autopistas del Café, así como sus iniciativas privadas.

“Estamos entusiasmados por nuestro continuo crecimiento en la región a través de inversiones en infraestructura de calidad que proporciona servicios esenciales”, indicó Karl Kuchel, CEO de Macquarie Infrastructure Partners.

El líder recalcó que esta inversión amplía la valiosa asociación con Odinsa y “esperamos trabajar en colaboración con las principales partes interesadas para seguir reforzando la infraestructura de transporte en la región”.

En el marco de la alianza, previa aprobación de las Juntas Directivas de Grupo Argos y de Odinsa, se acordó la venta y aporte de las participaciones accionarias de estas compañías en las concesiones aeroportuarias, las cuales se consolidarán en el fondo de capital privado, sujeto al cumplimiento de una serie de condiciones precedentes para el cierre y perfeccionamiento de esta importante transacción.

“El interés demostrado por inversionistas nacionales e internacionales se traduce en una buena noticia para

Grupo Argos y Odinsa, el sector y el país, dado que ratifica la confianza en la gestión desarrollada por estas compañías y el interés de jugadores globales de seguir invirtiendo en Colombia, impulsando el cumplimiento de las metas que se ha trazado el país en términos de conectividad aérea e intermodalismo”, subrayó Mauricio Ossa, presidente de Odinsa.

El nuevo inversionista

El nuevo aliado estratégico de Odinsa (Macquarie Asset Management) tiene un portafolio representado en US\$450.000 millones en activos bajo administración, lo que lo convierte en uno de los más importantes gestores a nivel mundial de infraestructura.

El fondo ofrece soluciones de inversión especializadas a clientes a través de una gama de capacidades que incluyen: infraestructura, energías renovables, bienes raíces, agricultura, financiamiento de transporte, crédito privado, renta variable y renta fija. Además, tiene más de 1.900 empleados operando a través de 20 mercados en Australia, América, Europa y Asia ■



PARA SABER MÁS

GRUPO ARGOS REORGANIZA SU NEGOCIO DE INFRAESTRUCTURA

En una tarea que viene desarrollando desde hace varios meses, el Grupo Argos está reorganizando su operación y proyectos en concesiones viales y aeropuertos para fortalecer el segmento de infraestructura, con el que buscarán listarse en la bolsa de Nueva York o en un mercado de valores “eficiente”. “En los últimos 10 años se lograron avances estratégicos que hoy le permiten hacer la transición para consolidarse como un gran

gestor en infraestructura. Desde la escisión de la operación no cementera, la organización ha construido una importante base de activos alternativos enfocados en este negocio”, señaló la organización.

Así, Grupo Argos busca en este frente desarrollar activos con características similares en las que se destacan flujos de caja estables y con inversión de largo plazo.