

# Seguridad y el Canal del Dique: temas de primera visita de Petro

**El presidente** estará en Santa Lucía para atender el llamado de la comunidad preocupada por el estado del canal y el peligro que representa por la ola invernal.

**En la tarde**, liderará una reunión en la Policía Metropolitana de Barranquilla, en busca de acciones para garantizar la seguridad de la ciudadanía. **2A**

Publicación	El Heraldo General, 2
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	60 000
Difusión	124 800
Audiencia	124 800

Fecha	08/09/2022
País	Colombia
V. Comunicación	56 726 226 COP (13,288 USD)
Tamaño	366,58 cm² (82,5%)
V. Publicitario	45 619 858 COP (10 687 USD)

Se espera que en la mañana de este jueves, el presidente Gustavo Petro llegue a Santa Lucía. Posteriormente, liderará una reunión con autoridades en Barranquilla.

# Canal del Dique y seguridad, ejes de visita presidencial al Atlántico

Por María José Borrero y Martha Angulo Lara

La incertidumbre por probables inundaciones y el proceso de licitación de la APP del Canal del Dique son dos temas fundamentales en la visita que el presidente Gustavo Petro realizará, este jueves, al sur del Atlántico. Se espera que el mandatario esté, a las 11:00 a. m., en la plaza de Santa Lucía, uno de los municipios con mayor riesgo por los niveles de dicho cuerpo de agua.

En la antelala de esta visita, que se convierte en la primera que Petro hace al Atlántico tras su posesión, EL HERALDO dialogó con habitantes de diferentes municipios del cono sur para establecer las peticiones que se presentarán al mandatario de los colombianos.

Gustavo de la Rosa, líder del sur del departamento, manifestó que una de las necesidades más sentidas es el avance de la APP del Canal del Dique.

“Somos conscientes de que estas obras duran alrededor de 12 años en su ejecución, pero hoy tenemos que adelantar trabajos de mitigación para evitar que las inundaciones avancen”, dijo.

Señaló también que aunque hay otros temas en los que se deben realizar inversiones, “de nada nos sirve que le pidamos al presidente que nos den recursos para el campo, educación, cultura y deporte si los municipios se inundan. Hoy es una prioridad que nos resuelva el problema con los niveles del agua en el canal”.

Asimismo, Hernán Villa, habitante de Santa Lucía, afirmó que durante este segundo semestre aumentarán las lluvias y con ellas el nivel de las aguas en el



La comunidad que reside aledaña al canal pide que se intervengan los puntos críticos.

## APP sería adjudicada este año: ANI

A pesar de estar suspendido, el proceso para la adjudicación de la APP del Canal del Dique finalizaría este año. Así lo aseguró el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), William Camargo, durante una sesión que realizó –este miércoles– la Comisión Sexta de la Cámara. “Esperamos poder sacar satisfactoriamente, antes que se acabe el año, la adjudicación, la interventoría y avanzar con un proyecto que estamos –al igual que las comunidades, gremios y los actores políticos y cívicos de la zona– convencidos de su importancia y necesidad”, expresó Camargo.

río Magdalena y el Canal del Dique.

“Este mes comienza la segunda ola invernal y nos va a afectar grandemente. Por eso necesitamos que limpien la berma del canal para que puedan ver dónde socava la corriente en el muro de contención y así intervenir esos puntos a tiempo”.

Indicó que es necesario realizar un plan de contingencia inmediato para

el funcionario agregó que “estamos trabajando con el componente ambiental, el componente social y no se ha presentado ninguna afectación al proceso en curso”.

En medio de este espacio, el representante Dolcey Torres resaltó la importancia de la creación del Pacto Regional Ruta del Dique y Ecorregión del Guájaro, con el objetivo de trabajar a favor de estos territorios.

A su turno, el ministro de Transporte, Guillermo Reyes, manifestó que se sumaba al Pacto Regional para buscar soluciones a las problemáticas de esta región.

evitar que se inunde el sur. “La vigilancia permanente es fundamental, así como contar con los materiales y maquinaria necesaria para que –ante una emergencia– la misma comunidad pueda reaccionar de forma inmediata ante cualquier eventualidad”.

Para Freddy Cantillo, habitante del municipio de Manatí, una de las prioridades que se deben atender es la regulación del

tránsito de remolcadores en el canal, que –según contó– no disminuyen la velocidad y las olas que generan son las que están ocasionando erosión.

“A nosotros nos preocupa esto porque no hay nadie que controle las embarcaciones que pasan por aquí. A ellos no les importa si el agua se nos mete; por eso, no se preocupan por bajar la velocidad, esperamos que nos den una solución

definitiva a este problema que está afectándonos grandemente”, aseveró.

**SUSPENSIÓN DE LA ADJUDICACIÓN.** En reiteradas oportunidades, las comunidades aledañas al Canal del Dique y miembros del Congreso de la República solicitaron que el proceso no fuese adjudicado en el cierre del periodo de Iván Duque.

Por esa razón, el proceso fue suspendido y se espera que se anuncie, el próximo 12 de septiembre, una “decisión concreta”.

Al respecto, la ministra de Ambiente, Susana Muñamán, dijo que se detectaron una serie de irregularidades en el trámite de este proyecto, por lo que se adelanta “una revisión detallada”.

“Solo hay un licitante para un proyecto de 3.1 billones de pesos. No es lo más transparente que se presente un solo oferente; además, se detectó que el proyecto se ha sacado adelante sin contar con un mecanismo de protección ambiental”, explicó.

**SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO.** Las comunidades cercanas al Canal del Dique indicaron que el proceso de socialización ha sido “violatorio” a sus derechos constitucionales, así como “a las normas de protección constitucional del ambiente, de los recursos naturales y de los ecosistemas”.

Los congresistas que hacen parte de la Comisión Accidental del Canal del Dique solicitaron la instalación de una mesa de diálogo permanente para hacer seguimiento a las fases del proyecto.

La solicitud fue realizada con el fin de que las comunidades de los departamentos de Atlántico, Bolívar, Sucre, Magdalena y Córdoba puedan “afianzar la construcción de conoci-

### OPINIONES

“Pedimos que resuelvan con trabajos de mitigación”.

GUSTAVO DE LA ROSA  
Líder del Sur del Atlántico

“Podrían hacer más vigilancia en la berma del canal”.

HERNÁN VILLA  
Habitante de Santa Lucía

“Es necesario más control en el tránsito de remolcadores”.

FREDDY CANTILLO  
Habitante de Manatí

“No se cuenta con acciones de protección ambiental”.

SUSANA MUÑAMÁN  
Ministra de Ambiente

“Se va a seguir socializando el proyecto con la comunidad”.

DIEGO MORALES  
Vicepresidente de la ANI

mientos a partir del intercambio de saberes y traspasar los espacios rígidos que existan sobre el tema”.

El pasado martes, la Agencia Nacional de Infraestructura estuvo adelantando una jornada en Suan para explicar a los habitantes del sur del proyecto y despejar las dudas que tuvieran del mismo.

El vicepresidente de Planeación de la ANI, Diego Morales, manifestó que se estará trabajando con las autoridades municipales y líderes sociales para informar los diferentes aspectos del proyecto y serán constantes durante su ejecución.

“Estamos en un diálogo continuo con la cartera de ambiente, suministrándoles toda la información para que sean ellos quienes nos indiquen el camino a seguir en cuanto a la licencia que se debe aprobar”, sostuvo.

## Gremios solicitan más acciones para fortalecer la seguridad en la ciudad

En el marco de la visita del presidente Gustavo Petro al Atlántico, uno de los temas a tratar será la inseguridad que viene azotando al departamento. A este encuentro, que se cumplirá en el Comando de la Policía Metropolitana de Barranquilla, se unirán distintos gremios para pedir “soluciones radicales” que garanticen el bienestar de la comunidad. Dina Luz Pardo, directora de Asocentro, indicó que la “tensión no cesa” en el comercio debido a que se encuentran preocupados ante las continuas llamadas de extorsiones. “Hace una semana capturaron a un joven entregando papietos y sigue la preocupación”.

Contó que en medio de la visita presidencial pedirán que se reestructure la justicia y las leyes para que los delincuentes dejen de recibir “tanta condescendencia del Estado”. Indicó, además, que solicitarán un

grupo de choque para garantizar la seguridad.

Mario Muvi, presidente en el Atlántico de la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (Cotelco), manifestó que el gremio continúa trabajando de manera articulada con las autoridades para que materialicen acciones para frenar la inseguridad y capacitar a la comunidad para que logren evidenciar cualquier situación que se presente.

A su turno, la directora de Fenalco Atlántico, Yilda Castro, reiteró que continúa trabajando de la mano con las autoridades y empresarios para la creación de “soluciones definitivas” y promoviendo medidas para que las personas denuncien cualquier situación que ponga en riesgo su vida. “Debemos crecer en capturas, judicialización y penalización, en acciones legales que superen a las acciones ilegales”, añadió.

A su turno, el alcalde Jaime Pumarejo sostuvo que en este encuentro “hablaremos de los avances que hemos tenido, pero también de las enormes dificultades que tenemos por cuenta de las bandas criminales que intentan afianzarse en Barranquilla”.

Sostuvo, además, que durante la reunión se abordarán temas como “las diversas maneras en que los barranquilleros se sienten afectados en su diario vivir por la inseguridad”. Ante eso, Pumarejo también indicó que “vamos a trabajar con el Gobierno nacional buscando soluciones”.

Es de anotar que en Barranquilla y su área metropolitana, la comunidad continúa “preocupada” debido a los hechos de inseguridad que se han presentado durante los últimos meses, como la muerte de tres conductores de buses. Debido a la “difícil” situación que

atravesaba la ciudad, el Distrito de Barranquilla –de manera articulada con la Policía Nacional– adelantaron Consejos de Seguridad para atender esta problemática, en el cual luego de conversar con los transportadores y los gremios de la ciudad se logró la presencia de más uniformados.

Arturo García, analista en temas de seguridad urbana, explicó que el problema central debe basarse en llegar a conocer la realidad del origen y evolución de la criminalidad del Atlántico con el objetivo de conocer las causas del “rápido crecimiento” de los actos delictivos.

“Las autoridades no han logrado entender que no se trata solo de golpear con acciones de intervención, pie de fuerza y tecnología, sino también de cortar la cadena creciente de estas organizaciones”, sostuvo el expersonero distrital.