

Publicación	La República General, 1
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	73 500
Difusión	88 201
Audiencia	88 201

Fecha	29/08/2022
País	Colombia
V. Comunicación	157 295 240 COP (36,638 USD)
Tamaño	16,03 cm ² (2,6%)
V.Publicitario	2 902 733 COP (676 USD)



P8

Obras de infraestructura claves para el desarrollo

Unir con autopistas de doble calzada las ciudades de Cartagena, Barranquilla y Santa Marta es una de las mayores prioridades en obras de infraestructura vial que tiene actualmente la Costa Caribe. Los proyectos que están en marcha.

Las obras de infraestructura clave en la Costa Caribe

CONSTRUCCIÓN. DIVERSOS PROYECTOS, COMO LAS DOBLES CALZADAS Y EL CONTROVERTIDO CANAL DEL DIQUE, SERÍAN UN AVANCE EN EL MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA

BOGOTÁ
 Unir con autopistas de doble calzada las ciudades de Cartagena, Barranquilla y Santa Marta es una de las mayores prioridades en obras de infraestructura vial que tiene actualmente la Costa Caribe.

A mediados del año anterior, el Gobierno de **Duque** adjudicó el Contrato de Concesión Autopistas del Caribe - Ruta Caribe 2, un corredor vial estratégico que, con una inversión de \$4,3 billones, disminuirá en cerca de 36% el tiempo de viaje entre Barranquilla y la población de Cruz del Viso, en Bolívar.

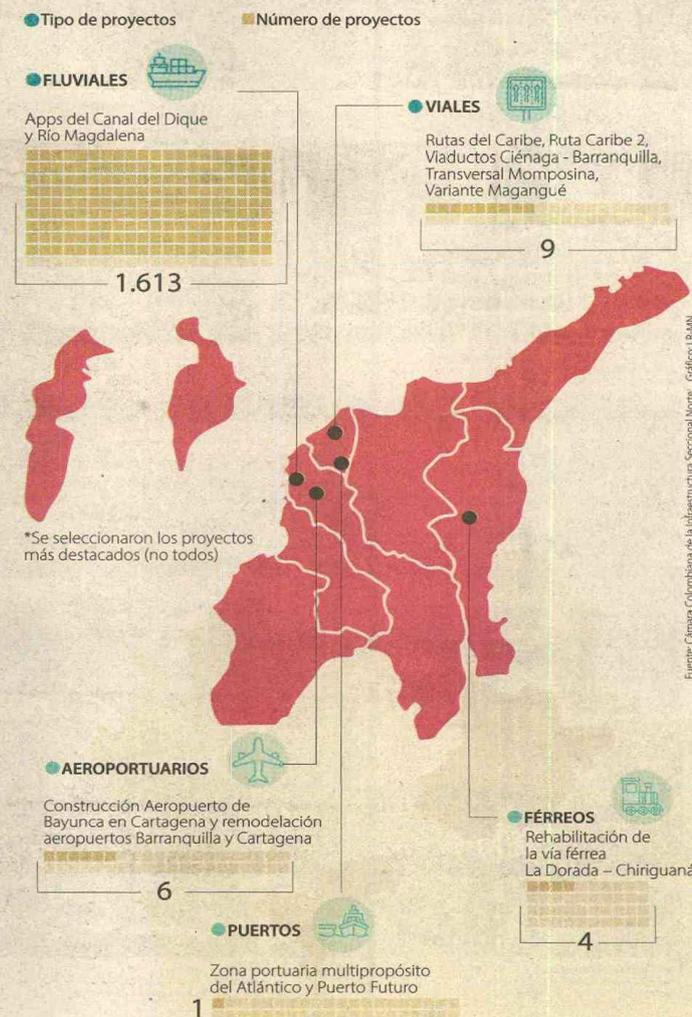
La concesión Ruta Caribe 2 tendrá una construcción de 80 kilómetros de segundas calzadas y 16 kilómetros en variantes, que benefician directamente a poblaciones como Cartagena, Arjona, Turbaco y Santa Rosa; en Bolívar, y Baranoa, Barranquilla, Galapa, Luruaco, Malambo y Santo Tomás; en Atlántico, entre otras.

"Hay que darle un impulso al proyecto de inversión privada que se encuentra en estructuración para la conexión en doble calzada entre Atlántico y Magdalena, tramo Palermo - Tassajera", aseguró **Héctor Carbonell Gómez**, director Ejecutivo Cámara Colombiana de la Infraestructura Seccional Norte.

A la entrega, el mes pasado, de la Transversal Momposina totalmente pavimentada, existe un contrato en pre-construcción y licenciamiento ambiental para la construcción de la variante de Magangué, que con una inversión de \$232.000 millones, ahorrará tiempo a viajeros y transportadores de carga.

Para el presidente Ejecutivo de la Cámara de Comercio de Barranquilla, **Manuel Fernández Ariza**, otra de las prioridades de la región es "el Corredor de

CIFRAS Y DATOS DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE LA COSTA CARIBE



Carga en doble calzada Cartagena-Barranquilla, el cual reducirá los costos operativos del transporte terrestre, favoreciendo la logística entre dos puertos de la Región Caribe. Y el Tren Regional del Caribe de carga y pasajeros".

Dentro del programa de Concesiones 5G del Bicentenario fi-



Héctor Carbonell Gómez
 Dir. Eje. Cámara Col. Infraestructura Seccional Norte

"Es fundamental que el Gobierno busque la salida al conflicto de la concesión con el Estado para terminar las obras del aeropuerto Ernesto Cortissoz".



Manuel Fernández Ariza
 Pte. Ejecutivo Cámara de Comercio de Barranquilla

"Son importantes las dobles calzadas Cartagena- Barranquilla - Santa Marta, con los viaductos de la vía Barranquilla-Ciénaga y Ruta Magdalena Sierra Mar".

Todos pendientes del proyecto suspendido del Canal del Dique

La adjudicación del Proyecto del Canal del Dique fue suspendido por la ANI días antes de finalizar el mandato **Duque**. El nuevo Gobierno dijo que seguirá el proceso tras una revisión. La "Restauración de los Ecosistemas Degradados del Canal del Dique" reducirá las posibilidades de inundaciones, controlando los niveles de sedimentación entre el canal y las bahías de Cartagena y Barbacoas. La construcción de dos esclusas en Calamar y Puerto Badel y las conexiones entre las ciénagas del área de influencia del río Magdalena, serán obras complementarias del proyecto de \$3,1 billones.

36
POR CIENTO REDUCIRÁ EL TIEMPO ENTRE BARRANQUILLA Y CRUZ DEL VISO LA CONCESIÓN AUTOPISTAS DEL CARIBE.

millones, permitiría el aprovechamiento de los 668 Km de navegabilidad que tiene el principal río del país y que facilitaría el transporte intermodal. Todo esto se une al proyecto del Canal del Dique.

Los aeropuertos de la Costa Caribe también requieren de obras de modernización. Se prevén \$2,83 billones en el nuevo aeropuerto de Bayunca y cerca de medio millón para obras en el Rafael Núñez de Cartagena. "Otras obras claves para consolidar una zona portuaria multipropósito de transporte marítimo en el Atlántico es reconstrucción de los tajamares, mantenimiento del dique direccional y protección de orillas del Km 14 del Río Magdalena, para garantizar la estabilidad del canal navegable. Y el proyecto Puerto Futuro", dijo **Ariza**.

JULIÁN VÉLEZ
 veleztobledojulian@gmail.com