



DE ACUERDO con el SETP, esta vía lleva más de 70 años sin recibir una intervención importante de recursos. A mediados de septiembre se esperan que inicien las obras de mejoramiento de la deteriorada malla vial. La ejecución del proyecto recuperará 8,500 metros cuadrados de pavimento de la calzada vehicular, además se instalarán redes de acueducto, alcantarillado sanitario y pluvial.

PARA SU RECUPERACIÓN INTEGRAL

Medio siglo después, la 'Quinta' recibirá millonaria inversión

Se han destinado inicialmente \$ 35 mil millones de pesos para las obras que iniciaran el próximo mes.

Por:
GENNYS
ALVAREZ
NAVARRO

Cincuenta años después de las últimas obras que sobre ella se ejecutaron, la Avenida Campo Serrano volverá a ser intervenida por el Distrito de Santa Marta en un ambicioso proyecto de recuperación integral.

La que es considerada la principal arteria vial y co-

mercial de la ciudad, hoy está destrozada. Es una vergüenza. No hay por donde caminar; el espacio público fue invadido en forma despiadada, se robaron las esquinas, los andenes, y su tráfico lo convirtieron en un eje vial de alta peligrosidad", expresó el arquitecto Ricardo Reátiga, tras darle la bienvenida a los t

CIUDAD /10

POR: GENNYS ÁLVAREZ NAVARRO

Cincuenta años después de las últimas obras que sobre ella se ejecutaron, la Avenida Campo Serrano volverá a ser intervenida por el Distrito de Santa Marta en un ambicioso proyecto de recuperación integral.

La que es considerada la principal arteria vial y comercial de la ciudad, hoy está desvirtuada. Es una vergüenza. No hay por donde caminar: el espacio público fue invadido en forma despiadada, se robaron las esquinas, los andenes y su tráfico lo convirtieron en un eje vial de alta peligrosidad, expresó el arquitecto Ricardo Redatig, tras darle la bienvenida a los trabajos que ha anunciado la administración de la alcaldesa Virna Johnson. Si todo lo que han anunciado es cierto, pues debemos celebrar por fin que el Distrito se acordó de esta vía, de este sector (dinamizador de la economía samaritana), apuntó el doctor Redatig.

La recuperación de esta arteria vial y comercial comprende uno de los proyectos más ambiciosos en materia de mallado vial y rescate del espacio público. La avenida 'Campo Serrano' está desvirtuada y cada vez se congestiona más. El SETP proyecta que los trabajos necesarios tarden cuatro meses.

Han sido más de siete décadas de abandono y poca atención de las administraciones distritales y que hoy le pasan factura de cobro a una de las vías más transitadas en el Centro Histórico de la ciudad, la avenida José María Campo Serrano o carrera Quinta, como popularmente se le conoce.

Sus tramos muestran un desgaste innegable, y la movilización en las zonas peatonales es un caos, las ventas informales han bloqueado el espacio público.

La recuperación del tramo comprendido entre la avenida Santa Rita y la avenida del Ferrocarril, es de las grandes propuestas para el mejoramiento substancial de la mallado vial. Decir que la vía no es un problema urgente, es justificar los enormes cráteres que se han hecho sobre el asfalto o las piscinas que se forman después de las lluvias.

Cambiar la cara a la 'Quinta' requerirá una inversión pre-

PARA SU RECUPERACIÓN INTEGRAL

Medio siglo después, la 'Quinta' recibirá millonaria inversión



DE ACUERDO CON EL SETP, esta vía lleva más de 70 años sin recibir una intervención importante de recursos. A mediados de septiembre se esperan que inicien las obras de mejoramiento de la deteriorada mallado vial.

supuestal que va a favorecer a la gastronomía y al comercio en general que se asienta en esta zona.

El pasado 15 de junio, a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública, se abrió la etapa licitatoria para esta megobra, que contempla el rescate total de 8.500 metros cuadrados de pavimento de la calzada vehicular, reconstrucción del espacio público peatonal, siembra de nuevos árboles, cambio de la señalización vertical y horizontal en el área de influencia, reposición de redes de servicio público, 2.400 metros lineales de acueducto, 2.300 metros lineales de alcantarillado y 850 metros lineales de soterrado de redes eléctricas.

De igual forma, incluye la construcción de ciclorutas, redes de alcantarillado pluvial, el cual era inexistente en

diez años de estudio, análisis y concertación con los vendedores informales, el proyecto va por buen camino, para entregarle una carrera Quinta como se lo merece la ciudad", precisó Diego López Ortega, gerente del SETP.

La intervención de esta vía puede compararse, guardando las proporciones del caso, con una operación a un paciente en alto riesgo porque, aunque por más obvia que sea la necesidad de actuar se debe proceder con cautela para minimizar los riesgos posteriores. Por eso López no descarta detalles, sabe que la ejecución de esta obra civil inevitablemente provocará un traumatismo exacerbado. El corazón de Santa Marta parecerá, como dicen los árboles, "un bulbo de anzuelos" pero no será por mucho tiempo.

"Sabemos que habrá caos vehicular e inconformismos

Se han destinado inicialmente \$ 35 mil millones de pesos para las obras que iniciaran el próximo mes.

lística, porque no escapa la restitución de áreas públicas ocupadas por vendedores ocasionarios. El secretario de Gobierno, Marcelino K'David, explicó que 41 nuevos comerciantes "han entregado voluntariamente sus puestos de trabajo para emprender sus negocios desde la formalidad". Con esta última jornada de restablecimiento, el proyecto avanza con 612 metros cuadrados de espacio público liberados.

"Hasta el momento, 251



Diego López, gerente del SETP, explicó que han acompañado a varias firmas constructoras que se han interesado en la ejecución del producto. Además, dijo que la etapa licitatoria acabará a finales de agosto.

y una regulación eficiente por parte del Estado. Hace 14 años fue fundamentado sobre la base del inadecuado esquema existente, ya que la responsabilidad de la operación se diluyó entre las empresas, los conductores y los propietarios. Razón por la que nace el Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) 3548 de 2008, que reglamenta toda la iniciativa.

Ese CONPES deja claro



LA RECUPERACIÓN del tramo comprendido entre la calle 22 y la avenida del Ferrocarril ayudará a los negocios gastronómicos, bares y de comercio en general.

nada laboral de día y noche, con turnos que vayan desde las 6am hasta las 11pm... Ya hemos hecho varios recorridos con las firmas constructoras que están interesadas en este proyecto. A quien se adjudique el contrato debe tener claro que es una apuesta grande, dado que, hay deseo de poder entregarle a la ciudad una vía acorde de sus 500 años que pronto cumplirá", afirmó López Ortega. Por el momento, continúan los diálogos con los líderes de la zona céntrica para establecer los caminos que tendrán que fungir como vías principales una vez arranquen los trabajos. Sin duda, algunas calles cambiarán de sentido para descargar este paso obligado que conecta el sur con el resto de la capital.

EL ESPACIO PÚBLICO
 La recuperación es ho-

vendedores han contribuido a la recuperación de un espacio que es de todos, lo cual se evidencia en los andenes del sector, donde predominan los hitos de color amarillo que demuestran que el sueño de tener una carrera Quinta totalmente transitable y transformada dentro de poco, será una realidad", afirmó K'David. Los vendedores que se han acogido a este proyecto emprendieron sus negocios en locales comerciales cercanos al Centro Histórico, otros desde sus casas y unos pocos se han reinventado con servicios a domicilios y plataformas digitales.

UN CONPES SIN CONTEXTO

El SETP se estructuró como un Sistema Integrado, que favorece al usuario, facilita la participación del sector privado e implica un control

cuáles obras se deben desarrollar a plazos, ejemplo, la avenida Campo Serrano y la reconstrucción de calle 30, desde la carrera cuarta hasta el sector de La Lucha. El Documento también establece que el costo estimado del Sistema es de \$363.202 millones de 2008, de los cuales \$296.272 millones son de inversión pública.

Sobre lo financiero del CONPES Diego López ha señalado, que "no lo recibimos aterrizado en la realidad. Lo revaloramos e hicimos la actualización de los diseños y con lo que teníamos hemos ido construyendo ciudad. El gobernador y la alcaldesa tendrán una importante reunión con el Ministro de Transporte para ver cómo el nuevo gobierno apalanca varios proyectos dentro de esos, el Sistema Estratégico de Transporte Público".



CERCA DE 251 vendedores informales han entregado voluntariamente sus puestos, pues, el plan también contempla la recuperación del espacio público.



LOS TRABAJOS Serán progresivos, divididos en cuatro fases. La idea es que, al culminar cada etapa, esta pueda ser utilizada para la descongestión vehicular que se presentará.



Marcelino K'David, secretario de Gobierno, precisa que hasta el momento han logrado recuperar, un promedio de 612 metros cuadrados de espacio público en esta vía.

esta vía, así como la instalación de amoblamiento urbano y la construcción de 23 módulos de comercio. Todo esto tendrá una duración de 14 meses. Y de acuerdo con el cronograma contractual, las intervenciones podrían estar iniciando en el próximo mes de septiembre, todo por un valor estimable de \$35 mil millones de pesos, y se ejecutarán en el marco de la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP).

A finales de agosto se vence el plazo para recibir las propuestas de los oferentes; una vez se hagan las evaluaciones dentro de lo que establece la ley se adjudicará, se firman las pólizas y a la par avanza la contratación de la intervención.

En el momento contamos con un gobierno nacional que nos mira con buenos ojos que no nos asobia como lo hizo el saliente. Después de

entre los ciudadanos; pero eso será mientras se adelantan los trabajos. Lo que hemos estado buscando es mitigar esas afectaciones. Nos encontramos estructurando planes viales alternos para el servicio público y para el transporte particular. El contratista trabajará de manera escalonada, y hemos planeando que sean cuatro etapas", precisó el gerente del SETP.

FASES DE LA OBRA

El proceso se ejecutará así: Fase uno, de la avenida del Ferrocarril con calle 13; Fase 2, de la calle 13 a la 17; Fase 3, de la calle 17 hasta la 20; y Fase 4, de la calle 20 hasta la avenida Santa Rita. La consigna del SETP es ir abriendo cada tramo que sea terminado para que la ciudadanía pueda usar y ayude al flujo vehicular. "Recibimos una orden en la alcaldesa Virna Johnson: mantener una jor-