

Publicación	ADN Barranquilla General, 1
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	30 000
Difusión	177 318
Audiencia	177 318

Fecha	18/07/2022
País	Colombia
V. Comunicación	22 183 707 COP (5,268 USD)
Tamaño	16,77 cm ² (2,9%)
V.Publicitario	1 455 635 COP (346 USD)

■ ■ ACTUALIDAD

Se inicia ampliación de la vía a Puerto

Primer tramo costará \$ 100 mil millones y tendrá una duración de 18 meses

PÁG.
3



La ampliación del corredor portuario, o antigua vía a Puerto Colombia, permitirá descongestionar esta zona del área metropolitana.

Se inicia ampliación de la vía a Puerto

LA PRIMERA FASE TENDRÁ UN COSTO DE \$ 100 MIL MILLONES.

REDACCIÓN ADN Barranquilla

El contrato para la construcción del primer tramo (Unidad Funcional 1) de la nueva vía a Puerto Colombia (Atlántico) fue adjudicado al Consorcio Vial Barranquilla, según informó este sábado la Gobernación.

Esta obra se extiende desde la Circunvalar, en Barranquilla, hasta la entrada del Club Campestre, cuyo segmento demandará una inversión de 100 mil millones de pesos, de acuerdo con el reporte oficial.

El Consorcio, representado legalmente por Rafael Fernando Baquero Medina, está integrado por las firmas Equipos Construcciones y Obras S.A. (48 % de participación), Constructora Global Ingeniería S.A.S. (47 %) y Gravas y Concretos S.A. (5 %).

"Muy pronto comenzaremos la ampliación de la nueva vía a Puerto Co-

lombia, desde la Circunvalar hasta la Universidad del Atlántico, lo que nos permitirá dinamizar aún más el desarrollo económico y turístico del departamento", afirmó la gobernadora Elsa Noguera.

Serán 3,55 kilómetros de vía en doble calzada, la cual tendrá tres carriles, una ciclorruta, zona peatonal, dos pasos a desnivel o deprimidos: uno a la altura de la Universidad del Norte y otro en el centro comercial Le Champ. De igual modo,

18 meses es el plazo

... El proceso licitatorio de la Unidad Funcional 2 está a cargo de Edubar y se iniciará la semana entrante.

... El plazo de ejecución de la ampliación de la obra es de 18 meses, incluyendo la compra de los predios.

se construirán tres glorietas.

Así será la obra

Por su parte, la secretaria de Infraestructura, Nury Logreira, dijo que los 100 mil millones de pesos que serán invertidos en la Unidad Funcional 1 son aportados por el Instituto Nacional de Vías (Invias), entidad que adjudicará la interventoría.

Mientras que la Unidad Funcional 2, que se desarrollará entre el Club Campestre y la Universidad del Atlántico, cuenta con una inversión de 108 mil millones de pesos, provenientes de regalías.

"Esta es una obra que permitirá disminuir los tiempos de viaje y potenciar el turismo del departamento. Todas las inversiones que se han hecho en Puerto Colombia y en la zona costera requieren que podamos tener una conectividad rápida y segura", agregó la funcionaria.

UN PROYECTO CLAVE

Para el secretario general, Raúl Lacouture, esta obra hace parte del cumplimiento del Plan de Desarrollo Departamental. "Invertir en infraestructura vial nos permite fortalecer el desarrollo del comercio, impulsando el progreso

de nuestro departamento y, por ende, mayores oportunidades y bienestar para los atlanticenses", indicó. Lacouture agregó que, se recibieron en total ocho proponentes de diferentes partes del país.