

CARTAGENA

APP del Dique: ¿Quién es la firma Sacyr?

El pasado jueves la Agencia Nacional de Infraestructura confirmó que la firma Sacyr fue el único proponente para el megaproyecto del canal del Dique. Esta empresa también participó en la reciente ampliación del canal de Panamá. El gobernador de Bolívar espera que el macroproyecto sea adjudicado lo más pronto posible. //PÁG. 5

Sacyr, la única oferta de la APP del Dique

La firma española, con presencia en cuatro continentes, participó en la construcción del tercer juego de esclusas del canal de Panamá.

Redacción Cartagena
EL UNIVERSAL

“Con este proyecto estamos fortaleciendo la infraestructura de transporte multimodal en el país”. Estas fueron las palabras del presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Manuel Felipe Gutiérrez, en la audiencia de cierre del proceso de licitación pública del canal del Dique, donde se anunció que la firma española Sacyr Concesiones Colombia SAS fue la única empresa oferente para este macroproyecto de \$3,1 billones.

El presidente de la ANI explicó que el paso siguiente de esta entidad es analizar que la propuesta recibida cumpla con los requisitos y pase a etapa de adjudicación, que se estima para el 4 de agosto, de acuerdo con el cronograma actual. “Quiero ratificar todo nuestro respaldo para que las obras de mitigación se inicien lo antes posible”, dijo Vicente Blel, gobernador de Bolívar.

La firma Sacyr es una constructora de origen español. En Colombia participó en el proceso de construcción del puente Hisgaura en Santander y en el Pumarejo sobre el río Magdalena, en Barranquilla. Hay que destacar que esta empresa hizo parte de la construcción del tercer juego de esclusas del canal de Panamá.

“El tercer juego de esclusas de la reciente ampliación del canal de Panamá, en 2016, fue construido por el consorcio Grupos Unidos por el Canal (GUPEC), en el cual la firma Sacyr participó con Impregilo, Jande Nul y CUSA, esta última de Panamá”, dijo una fuente a **El Universal**.

A mediados de 2019, el consorcio Sacyr terminó su contrato de diez años con el canal de Panamá. No obstante, se inició un proceso jurídico donde se debían resolver arbitrajes internacionales en los que se dirimen las reclamaciones de 5.200 millones de dólares (unos 4.600 millones de euros) planteadas por los sobrecostos y complicaciones técnicas que surgieron en la obra.

Esta empresa duró tres años realizando mantenimiento al



Sacyr Colombia. //FOTO: GRUPO SACYR

tercer juego de esclusas del canal de Panamá. Sin embargo, medios internacionales aseguraron que “Sacyr salió del canal de Panamá con escasa confianza en los arbitrajes pendientes”.

En su página web, la firma se define como una empresa que hace presencia en 4 continentes: “Estamos presentes en más de 20 países, en cuatro continentes, en los que desarrollamos proyectos innovadores de alto valor. Ponemos nuestro talento al servicio del progreso y trabajamos con esfuerzo y pasión para convertir cualquier reto en un desafío cumplido”.

Proceso

El pasado 13 de julio se conoció que la Contraloría General abrió un proceso de responsabi-

lidad fiscal por \$23.308 millones, por la afectación al patrimonio público que ocasionaron las deficiencias y daños en el puente vehicular Hisgaura en la vía Málaga-Los Curos, en el departamento de Santander.

En el informe técnico que sustenta la decisión de apertura del proceso de responsabilidad fiscal se considera que hay deficiencias o daños que dan lugar a la necesidad de cambio o reemplazo del tablero del puente Hisgaura, elemento por el que se pagaron \$21.064 millones.

Al proceso fueron vinculados como presuntos responsables fiscales un total de 18 personas (15 naturales y 3 jurídicas), entre las que figuran tres exgerentes del Fondo Adaptación, el actual director del Inviás, Juan Esteban Gil, y su antecesor en ese cargo, Carlos Alberto García. También se vinculó al contratista (Sacyr Construcción S. A - Sucursal Colombia) y a las firmas WSP Ingeniería Colombia SAS (en su calidad de interventor del contrato de obra 285 de 2013, desde el 21 de enero de 2014 hasta el 11 de diciembre de 2016) y Estudios Técnicos y Asesorías S.A. -en reorganización- ETA S.A., en su calidad de interventor del mismo contrato de obra, desde el 12 de diciembre de 2016.

En su página web, Sacyr señala que está presente en 20 países, en cuatro continentes, “desarrollando proyectos innovadores”.