EL HERALDO

Publicación	El Heraldo General, 1	Fecha	14/07/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	Colombia
Circulación	60 000	V. Comunicación	32 015 007 COP (7,518 USD)
Difusión	124 800	Tamaño	7,97 cm² (1,8%)
Audiencia	124 800	V.Publicitario	1 459 904 COP (343 USD)

Siglo Data + HALLON
INTELIGENCIA DE MEDIOS

Un solo proponente se presenta a la puja por la App del Canal del Dique. 4A

EL HERALDO

Publicación	El Heraldo General, 4	Fecha	14/07/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	Colombia
Circulación	60 000	V. Comunicación	32 015 007 COP (7,518 USD)
Difusión	124 800	Tamaño	127,32 cm² (28,6%)
Audiencia	124 800	V.Publicitario	15 845 505 COP (3721 USD)

Siglo Data + HALLON
INTELIGENCIA DE MEDIOS

ATLÁNTICO

Circuitos de zona costera serán intervenidos

Air-e anunció que entre 7:20 de la mañana y las 4:30 de la tarde de este jueves trabajará en los circuitos Verónica, Caribe y Saco para cambio de elementos de red, por lo que se presentará suspensión del servicio en los municipios de Juan de Acosta, Piojó y Tubará. Asimismo se verán afectados varios corregimientos del Atlántico.

Wasapea
+57 310 438 3838
EL HERALDO CON LA COMUNIDAD
¿Ha sido testigo de casos de maltrato infantil?
Reporte lo que pasa en su barrio a través de Wasapea a EL HERALDO

LABORES SERÁN ESTE JUEVES

Seis barrios de Barranquilla quedarán sin energía por trabajos eléctricos de Air-e

La empresa Air-e anunció que realizará este jueves varios trabajos en seis barrios de Barranquilla. Indicó que se programó en El Valle adecuación de redes eléctricas. Entre las 6:50 a. m. y 6:00 p. m. permanecerán sin fluido eléctrico los sectores de la calle 63B a la calle 72 entre carreras 14 y 22B; y de 6:50 a. m. a 7:20 a. m. y de 5:30 a 6:00 p. m. de la calle 63B a la calle 72 entre carreras 14 y 22B, y la carrera 21B entre calles 61 y 64C.

Asimismo, estarán sin energía algunos sectores de los barrios La Paz y Ciudad Modesto. En La Pradera avanzarán en el proyecto de normalización del servicio eléctrico de 8:20 a. m. a 4:00 p. m. Otros trabajos eléctricos serán en los barrios Universal y Villa del Rosario.

Operarios de Air-e durante trabajos eléctricos.

La Gobernación y alcaldes realizaron este miércoles una mesa de trabajo para definir acciones que permitan minimizar el riesgo de inundaciones en el sur del Atlántico.

¿Son necesarias las labores de dragado en el Canal del Dique?

Por ***María José Borrero A.***

OPINIONES

CÉSAR LORDUY
Representante a la Cámara

"El dragado para tratar la inundación sí es viable".

REHÚSEN MARTÍNEZ
Alcalde de Santa Lucía

"Estamos a la espera de la aprobación de permisos".

Como una "luz de esperanza" ven los habitantes de Santa Lucía la posibilidad de que se realicen maniobras de dragado en el canal del Dique que permitan minimizar el riesgo de inundaciones en el casco urbano.

En diálogo con EL HERALDO, el alcalde Rehúsen Martínez explicó que las acciones de dragado ayudarían a que la navegabilidad de los remolcadores esté más cerca a la otra orilla del canal y así evitar que las olas lleguen con mayor fuerza al municipio.

"La gente tiene esa sensación de que estando la draga ahí podría apoyar en esas acciones que nos permitan estar más tranquilos ante el riesgo inminente de inundación", manifestó.

El mandatario también indicó que en este momento se encuentran a la espera de que Cormagdalena realice las primeras maniobras de prueba para determinar las condiciones del material que van a extraer y si los sitios que se han dispuesto para arrojarlos están aptos. De ahí depende cómo se realizará el proceso de dragado.

Según la Estación San Pedrito, los niveles del río se han mantenido estables –en 8.20 metros– durante los últimos cuatro días; la cota de desbordamiento del mismo es 9. 30 metros.

Por su parte, el representante a la Cámara César Lorduy afirmó que en el proyecto de la APP del Dique "debe estar contemplado si se va a dragar o no y para eso hay un presupuesto de 2 billones de pesos que también se utilizarían para hacer control de inundaciones".

El también experto en temas fluviales señaló que si el proyecto se va a contratar es porque hay contemplada una viabilidad ambiental y de ingeniería para su ejecución.

"El dragado como control de inundación es viable porque el agua está arrastrando sedimentos permanentemente y estos van navegando o cayendo, es decir, el cauce por donde va el agua se va sedimentando y como consecuencia la cantidad de líquido sigue siendo la misma o se incrementa", explicó.

YEISSON GUTIÉRREZ

La draga Mahury ya se encuentra en el municipio de Santa Lucía.

PERMISOS PARA DRAGAR. Cormagdalena indicó que está a la espera de los permisos que le permitan realizar el dragado y posterior remoción de sedimento en la zona de influencia del Dique.

"Seguimos trabajando en conjunto con la Gobernación para apoyar en la mitigación de inundaciones en el municipio de Santa Lucía a raíz de los altos niveles del río por las temporadas de lluvias. Por eso, iniciamos la revisión técnica de los predios puestos a disposición por los campesinos del sector para determinar si están aptos como depósito de sedimentos", explicó.

En cuanto a la draga Mahury manifestó que esta ya se encuentra en el municipio e iniciará labores cuando los estudios de los predios estén listos y se aprueben los permisos para depositar los sedimentos.

"Con las labores de dragado también se busca mantener las condiciones de profundidad para que el tránsito fluvial sea óptimo y así evitar procesos erosivos por el oleaje con el paso de las embarcaciones", puntualizó.

GOBERNACIÓN

Mesa de trabajo

Este miércoles, los alcaldes de los municipios de Manatí, Campo de la Cruz, Candelaria, Repelón y Santa Lucía participaron en la mesa de trabajo que se realizó con la Gobernación con el fin de unificar las propuestas que serán presentadas ante el Gobierno nacional para tratar la emergencia en el cono sur del Atlántico.

El alcalde de Santa Lucía señaló que esta reunión dejó un balance positivo porque logró articular a las autoridades departamentales y municipales para que una sola voz sea la que se levante ante la Nación en pro de conseguir megaobras que conduzcan a que todos los habitantes de esta zona puedan sentirse tranquilos.

De acuerdo con el mandatario, a corto plazo se manifestó un compromiso por parte de la Gobernación en seguir apoyando las obras de mitigación en respuesta a la emergencia actual y se proyecta trabajar conforme a los pronósticos del Ideam y el comportamiento del canal.

"Estamos pidiendo un apoyo para lograr un proyecto que resguarde de toda la orilla del canal desde Calamar hasta Villa Rosa. También solicitamos que consideren la construcción de una carretera más alta, con un material resistente y que nos proteja del Dique. A eso le estamos apostando", puntualizó Martínez.

Firma Sacyr, única proponente en la APP del Dique

El próximo 4 de agosto se pretende adjudicar el proyecto.

Megaobra comtempla inversiones por 3.1 billones de pesos.

Por ***Redacción Locales***

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) dio a conocer este miércoles, durante audiencia pública, las ofertas recibidas en el proceso de adjudicación del proyecto 'Restauración de Ecosistemas Degradados del Canal de Dique', conocida como la APP del Dique.

Solo un proponente mostró interés para liderar las obras de este megaproyecto ambiental que contempla inversiones por el orden de los $3,1 billones (obra, operación y mantenimiento).

Se trata de la firma española Sacyr Concesiones Colombia SAS, que bajo la representación de Jesús Rodríguez Robles presentó una propuesta individual para quedarse con la adjudicación.

De acuerdo con la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, el proyecto busca "saldar" una deuda histórica que tenía el país con las comunidades residentes en la zona de influencia del Dique.

"La APP busca además rescatar sistemas que venían en constante degradación, vamos a mitigar los impactos ante probables inundaciones. Es sin duda un megaproyecto que le va a cambiar la cara al Caribe colombiano", indicó la funcionaria.

LAS VOCES

ÁNGELA MARÍA OROZCO
Ministra de Transporte

"Con las obras se mitigará el impacto ante inundaciones".

MANUEL FELIPE GUTIÉRREZ
Presidente de la ANI

"Fortalecerá la infraestructura del transporte multimodal".

A su turno, el presidente de la ANI, Manuel Felipe Gutiérrez, resaltó las bondades del proyecto para el fortalecimiento de la infraestructura de transporte multimodal en el país.

"Fortaleceremos la navegabilidad por el canal, pero además beneficiaremos a 19 municipios de tres departamentos por donde pasa el proyecto. Es con hechos que seguimos trabajando para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos", dijo.

Según la ANI, la presentación de ofertas o cierre de plazo de la licitación pública se da luego de "protocolizar 16 procesos de consulta previa con comunidades aledañas al área de influencia del proyecto, pero además de surtir los trámites respectivos ante entidades del orden nacional".

Asimismo, indicó la entidad que tras la presentación de ofertas la Agencia efectuará el estudio de los requisitos contractuales para culminar con la etapa de adjudicación, que se estima para el 4 de agosto.

CORTESÍA

Vista aérea del canal del Dique, en Bolívar.

EL PROYECTO. De acuerdo con la ANI, el proyecto tiene una longitud total de 115,5 kilómetros, que abarcan la hidrovía entre el municipio de Calamar y la bahía de Cartagena. La ejecución se hará a través de una concesión que tendrá un plazo de 15 años.

Asimismo, plantea obras para garantizar la navegabilidad por el canal y solucionar los problemas generados tras la ampliación en la hidrovía artificial que conecta al río Magdalena desde Calamar hasta la bahía de Cartagena.

Por otra parte, contempla un mejoramiento de las conexiones ciénaga - ciénaga y ciénaga – canal y la restauración de los ecosistemas Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo.

Con este proyecto se estima –según la entidad– la generación de 60.075 empleos (directos e indirectos) durante las etapas de ejecución.