ADN BARRANQUILLA

Publicación	ADN Barranquilla General, 1	Fecha	21/06/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	Colombia
Circulación	30 000	V. Comunicación	24 170 585 COP (5,990 USD)
Difusión	177 318	Tamaño	14,26 cm² (2,6%)
Audiencia	177 318	V.Publicitario	1 331 842 COP (330 USD)

Siglo Data + HALLON
INTELIGENCIA DE MEDIOS

ACTUALIDAD

Por fin, el puerto tendrá draga propia

PÁG. 3

Ante el fracaso de la APP del Río, el Gobierno se comprometió con inversión

ADN BARRANQUILLA

Publicación	ADN Barranquilla General, 3	Fecha	21/06/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	Colombia
Circulación	30 000	V. Comunicación	24 170 585 COP (5,990 USD)
Difusión	177 318	Tamaño	327,68 cm² (60,7%)
Audiencia	177 318	V.Publicitario	7 457 462 COP (1848 USD)

Siglo Data + HALLON
INTELIGENCIA DE MEDIOS

El puerto tendrá su propia draga

DINERO DE APP DEL RÍO IRA A OBRAS URGENTES.

REDACCIÓN ADN
Barranquilla

El Gobierno nacional destinará los recursos que se habían apropiado para la Alianza Público Privada del Río Magdalena a las obras prioritarias del canal de acceso al Puerto de Barranquilla, así como a la compra de una draga y a las actividades de la primera fase del puerto de aguas profundas.

La decisión se dio un día después de que se declarara desierta la licitación de la APP del Río al no presentarse proponentes, y acogiendo las peticiones del sector portuario de la ciudad.

> **QUE EL RÍO TENGA LA** ESTABILIDAD NECESARIA DURANTE LOS PRÓXIMOS AÑOS'

El presidente Iván Duque indicó que lo que se busca con esta decisión es que "estos recursos sean destinados para la contratación de unas obras prioritarias en el canal de acceso que garanticen su adecuado mantenimiento y la normalidad en las operaciones".

El alcalde Jaime Pumarejo dijo que están listos para asegurar que se ejecute con toda la rigurosidad para que el río Magdalena tenga la estabilidad necesaria durante los próximos años.

Añadió que este es "un puerto para los colombianos, para agregarnos competitividad y que hoy se vuelve una realidad, acompañado de la convicción de que tendremos una draga propia para dragar y no estar sometidos al vaivén de las imposiciones del mercado externo, sino que nosotros, con una soberanía de nuestros puertos, podremos mantener nuestro canal navegable".

El canal de acceso a la zona portuaria de Barranquilla contará con draga permanente. ARCHIVO - ADN

EN MANOS DE DOS BARRANQUILLEROS

En manos de la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, y del director de Cormagdalena, Pedro Pablo Jurado, esta que este proceso de ejecute y no se aplace como una tarea para el próximo gobierno.

Ambos funcionarios han sido blancos de duras críticas como quiera que pese a ser barranquilleros permitieron que el procesos de dilatara.

"Ya se encuentran listos para ejecutar, en conjunto con la ANI", dijo alcalde Jaime Pumarejo.