

Publicación	Qhubo Barranquilla General, 1
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	140 000
Difusión	262 437
Audiencia	262 437

Fecha	04/06/2022
País	Colombia
V. Comunicación	22 896 157 COP (5,749 USD)
Tamaño	48,52 cm <sup>2</sup> (7,8%)
V.Publicitario	2 864 314 COP (719 USD)

Con una inversión de \$208 mil millones

# Ampliación del primer tramo de la carrera 51B comienza en agosto

PÁG. 2



The image shows a woman with long dark hair, wearing a white long-sleeved shirt and dark pants, standing in front of a large digital display. She is gesturing with her hands as if presenting. The display shows a perspective view of a multi-lane highway with a central median, stretching into the distance under a clear sky. The highway is flanked by greenery and some buildings in the far distance.

El proyecto tendrá una inversión de \$208 mil millones

# En agosto iniciará ampliación del primer tramo de la 51B

REDACCIÓN ASÍ PASÓ  
Qhubo

Este viernes, en las instalaciones de la Gobernación del Atlántico, la secretaria de Infraestructura departamental, Nury Logreira, sostuvo una mesa de trabajo para presentar y socializar el nuevo proyecto de ampliación que se ejecutará en la prolongación de la carrera 51B.

Esta obra, que busca una fácil movilidad para los habitantes del departamento del Atlántico, constará de una inversión de \$208 mil millones, provenientes de dos fuentes de financiación como es el Instituto Nacional de Vías (Invias), quien será el encargado invertir \$108 mil millones en la adquisición predial y el primer tramo que se denomina "Unidad funcional" que va desde la antigua Circunvalar hasta las inmediaciones del Club Campestre.

Asimismo, el segundo actor de los recursos será a través del Sistema General Regalías con el aporte de \$100



La secretaria de Infraestructura, Nury Logreira, durante la mesa de trabajo./ Foto Luis Rodríguez Lezama

mil millones.

Logreira también puso de presente que la segunda unidad funcional comprende desde el Club Campestre hasta la Universidad del Atlántico.

"Con estas intervenciones le daremos solución al conflicto de movilidad donde hemos priorizado el transporte público, el peatón, para darle comodidad al usuario de la bicicleta", sostuvo.

Detalles del proyecto

La ejecución del primer tramo de la vía se comenzará a ejecutar en el mes de agosto, para habilitar un carril adicional, la posibilidad de andenes cómodos y una ciclorruta. Adicionalmente se tendrá la oportunidad de tener dos pasos a desnivel, dos deprimidos y a eso se le suma puentes peatonales.

"Queremos darle soluciones a todos los temas de con-



flicto que se prestaban en la vía como son las glorietas", reiteró Logreira.

**¿Cómo será la contratación?**

La secretaria de Infraes-

tructura informó que la unidad funcional uno ya se encuentra en proceso de contratación por medio de pliegos definitivos y "se espera que el transcurso de este mes se realice la adjudicación del proyecto", precisó.

"Esperamos que el contratista firme su contrato, revise bien los diseños, presente su forma de iniciar para desarrollar este proyecto", dijo la funcionaria.

Frente a la nueva estructura vial que se suma al complejo de obras de la Gobernación del Atlántico, la secretaria Logreira destacó que "este diseño nos muestra que debemos tener unas soluciones viales modernas que le den el realce de lo que queremos nosotros para nuestra área metropolitana. Aquí estamos potencializando el desarrollo turístico del departamento, todas las intervenciones que se han hecho en Puerto Colombia y en la zona costera requieren que podamos tener una conectividad rápida y segura".