

Después de 10 años, se abre la citación del Canal del Dique

El Gobierno estima que la iniciativa, que tendrá inversiones por \$3,1 billones, sea adjudicada el 21 de julio de 2022. Así espera mejorar este importante corredor fluvial.

Paula Galeano Balaguera

EL CANAL del Dique ha sido uno de los tramos fluviales más importantes de Colombia desde su construcción en el siglo XVI con el fin conectar a Cartagena de Indias con el Río Magdalena. Pero, desde hace más de una década se ha convertido en una desgracia ambiental.

Después de múltiples anuncios desde la tragedia del 2010, cuando las aguas del canal se desbordaron y provocaron la inundación de varios municipios en el norte de Bolívar y el sur de Atlántico, finalmente el Gobierno Nacional abrió la licitación de este importante proyecto en el país.

El plan pretende, bajo un sistema de esclusas y compuertas, evitar la entrada no controlada de grandes cantidades de sedimentos que son la principal causa del estado actual del canal. Los dos sistemas de esclusas estarán en Calamar y Puerto Badel.

Mediante este procedimiento, tendrán un "control de posibles inundaciones a lo largo del canal, permitiendo mantener un control activo sobre el mismo", indicó en un comunicado la Casa de Nariño. La ejecución de estas obras, como su respectivo mantenimiento, se harán a través de una concesión que tendrá un plazo de 15 años.

LA LICITACIÓN

Ahora bien, después de protocolizar 16 procesos de consulta previa con comunidades aledañas al área de influencia del proyecto y surtir los trámites respectivos con las distintas entidades estatales, el Gobierno Nacional publicó los pliegos definitivos del proceso de licitación de la iniciativa fluvial APP Restauración de Ecosistemas Degradados del Canal de Dique. Este

Canal del Dique

Recursos a invertir:



115,5 KM

Entre: municipio de Calamar y la Bahía de Cartagena

Concesión

A 15 años

Población beneficiada

1,5 millones de habitantes

Fuente: ANI

proyecto, tendrá inversiones por \$3,1 billones y estima la generación de 61 mil empleos en la región Caribe.

"El Canal del Dique hace parte del plan de reactivación económica del país denominado Compromiso por Colombia y permitirá la protección de la reserva marítima de Las Barbacoas, que es uno de los patrimonios más importantes que tiene el país para el mundo, es un proyecto emblemático (...) están garantizados los recursos y lo vamos a dejar adjudicado para que sea

una realidad en este Gobierno", expresó el presidente Iván Duque.

El megaproyecto Canal del Dique planea beneficiar entre otras cosas, el transporte de mercancías por sus aguas hasta los puertos del Caribe, pero también porque representaba un alivio a los problemas de sedimentación y riesgos de inundación.

"Abrir esta licitación es un gran logro en favor no solo de los colombianos sino también del país que lucha por combatir los efectos del cambio climático, ya que con este proyecto mejoraremos las condiciones del Canal y sus ecosistemas, pero adicional llevaremos progreso y calidad de vida porque vamos a fortalecer el turismo y reactivar el empleo en la costa norte del país", expresó Marta Lucía Ramírez, vicepresidente de la República.

Por otro lado, mediante a este proyecto mejorarán las conexiones con Ciénaga y la restauración de los ecosistemas Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo.

Además, "con la publicación de los pliegos definitivos damos un paso impor-

tante en materia de infraestructura de transporte multimodal, pues fortaleceremos la navegabilidad por el canal, pero además beneficiaremos a 19 municipios

de tres departamentos por donde pasa el proyecto", dijo Ángela María Orozco, ministra de transporte.

Ahora, en línea con el cronograma, tras la publica-

TRAGEDIA DEL AÑO 2010

Tras doce años desde que ocurrió en el sur del Atlántico la desgracia que dejó al menos 100 mil damnificados por la rotura del dique carreable Calamar - Las Compuertas, estructura que servía para el control de las inundaciones producidas por el Canal del Dique, se abrió la licitación del proyecto que garantizará la seguridad ambiental, social y económica de una de las vías fluviales más importantes del país. "Entre los objetivos del proyecto está beneficiar a más de 1,5 millones de habitantes de 19 municipios de la Costa".

ción de los pliegos definitivos, la Agencia Nacional de Infraestructura, recibirá las ofertas de los posibles interesados, para posteriormente culminar con la etapa de adjudicación, la cual se estima para el 21 de julio de 2022.

"Este megaproyecto será vital para optimizar la navegabilidad y fortalecer el transporte de mercancías y de personas", agregó Manuel Felipe Gutiérrez, presidente de la ANI. ☐



Este megaproyecto será vital para optimizar la navegabilidad y fortalecer el transporte de mercancías y de personas en 19 municipios".