

Publicación	El Informador General, 4
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	30 200
Difusión	90 600
Audiencia	90 600

Fecha	22/03/2022
País	Colombia
V. Comunicación	19 475 757 COP (5,024 USD)
Tamaño	132,57 cm² (30,9%)
V.Publicitario	7 179 995 COP (1852 USD)

Día clave para la solución definitiva a la erosión costera en la vía Ciénaga-Barranquilla

Hoy será un día clave para los departamentos de Magdalena y Atlántico, así como para la región Caribe en general, dado a que se llevará a cabo la audiencia de adjudicación de la licitación de las obras de construcción de los viaductos en la vía que comunica a Ciénaga con Barranquilla, las cuales buscan brindar una solución definitiva a la erosión costera que amenaza con desaparecer gran parte de este importante corredor vial.

Este proyecto generará más de 3.800 empleos durante su ejecución

El Consorcio Viaducto Ciénaga del Magdalena y el Consorcio Viaductos de la Costa cuentan con capacidad financiera, organizacional y

Tan solo dos de los seis consorcios oferentes fueron habilitados para la adjudicación del contrato: Viaducto Ciénaga del Magdalena y Viaductos de la Costa.



Este proyecto conectará de forma más eficiente a las capitales de Magdalena y Atlántico.

residual para adelantar el proyecto. Además, superaron la evaluación jurídica y presentaron la experiencia requerida

para hacerse cargo del proyecto. Según informó el Ministerio de Transporte a través del Instituto Nacional de Vías,

Invias.

Cabe recordar que el Invías había recibido seis ofertas para el desarrollo de las obras.

El Dato

El Invías finalizó la primera fase de este cronograma, con la que realizó obras de protección al margen de la vía entre el km 18+900 y el km 20+000 para garantizar que ese tramo dejara de ser susceptible a la erosión costera. La segunda fase, que se encuentra en ejecución, consiste en obras de construcción de un enrocado multicapas y el reforzamiento de puntos críticos en el corredor, tras una inversión cercana a los \$10.000 millones.

Reacciones

Ante este importante anuncio, gremios y líderes políticos de la región mostraron su satisfacción; uno de ellos fue el actual Senador del partido Centro Democrático, Honorio Henríquez, quien manifestó en sus redes sociales lo siguiente: "Desde hace varios años se ha trabajado con el Gobierno nacional para lograr la construcción de los viaductos Barranquilla - Ciénaga, que hoy están a pocos días de ser una realidad".

Según la evaluación, los consorcios Salamanca y MHC Viaductos, así como Construcciones El Cóndor S.A., no recibieron habilitación en el apartado de capacidad residual. Por su parte, el Consorcio San Antonio fue rechazado debido al

mismo ítem.

Guillermo Toro Acuña, director técnico y de Estructuración del Invías, recordó que la adjudicación se llevará a cabo después de que se realice un proceso de análisis y estudio de los documentos técnicos.