

Doble calzada completa



Eduardo López Murillo
eduardolopezmurillo@
yahoo.es

Por fin, al cabo de 50 años de espera, se inician los trabajos de ampliación de la carretera entre las ciudades de Armenia y Calarcá, obra merecida y necesaria para el departamento y su comunicación con las capitales vecinas del Eje Cafetero y el Tolima.

Me pregunto: ¿Qué es una doble calzada? Esperamos los quindianos una respuesta satisfactoria por parte del Invías, que sea una vía de 4 carriles con separador central, carpeta asfáltica nueva para una vida útil de al menos 40 años sobre una sub-base de afirmado de altas especificaciones, espesor y compactación según las últimas normas de la ingeniería para una carretera que espera un alto tráfico automotor; ciclorrutas y andenes peatonales en ambas orillas; retornos, bahías de estacionamiento y vallas informativas que ayuden a la correcta movilización, evitando posibles accidentes.

Bien podría el Invías

socializar la obra entre los habitantes de Armenia y Calarcá, mostrar los planos y diseños de la nueva vía e invitar a las autoridades seccionales, secretarios de infraestructura de ambas ciudades, la Sociedad de Ingenieros y los parlamentarios para conocer de antemano el proyecto, y si es del caso, sugerir cambios y mejoras para que a la entrega de la misma se observe un producto que satisfaga a todos los usuarios.

El Quindío merece una obra completa, así como se invierten billones de pesos en infraestructuras tales como Reficar, la Ruta del Sol, Hidroituango, etc. de la misma manera el departamento solicita se realice una buena inversión en escasamente 6 kilómetros, eso sí, sin derroches ni gastos innecesarios.

Nos agradan los anuncios y que las obras se hagan realidad en el mediano plazo. Llama la atención el hecho que el Invías inicie los trabajos sin una previa planificación,

según informa uno de sus funcionarios, todavía no tienen las fichas prediales, los permisos ambientales, los avalúos de las franjas de terrenos y construcciones que se afectan y las compras de los mismos.

Debe aclararse el tema del tiempo de ejecución, imposible de realizar en 6 meses, teniendo en cuenta la magnitud de los trabajos, el corte y retiro de la tierra en los taludes, los muros de contención necesarios para la ampliación de las calzadas y los rellenos que seguramente complementan la obra; agregar los trazados, la perfilada de los suelos, los afirmados, las capas de rodadura, los separadores y las relacionadas con las nuevas redes de acueducto, alcantarillado y energía. Serían entonces al menos 12 o 18 meses de programación real, lo hemos visto en otras infraestructuras como es el caso de la vía al Club Campestre donde la firma contratista requirió de plazos adicionales para su terminación.

Un tratamiento similar se espera para la ejecución de las nuevas calzadas Armenia - Montenegro - Quimbaya - Cartago y de la glorieta del estadio Guillermo Jaramillo Palacio que unirá la nueva vía al municipio de Calarcá.