Vanguardia

Publicación	Vanguardia Liberal General, 11	Fecha	15/02/2022
Soporte	Prensa Escrita	País	Colombia
Circulación	51 000	V. Comunicación	27 198 861 COP (7,230 USD)
Difusión	153 000	Tamaño	150,65 cm² (24,2%)
Audiencia	153 000	V.Publicitario	10 027 234 COP (2666 USD)

Siglo Data + HALLON INTELIGENCIA DE MEDIOS

Piden construir zonas de adelantamiento y doble calzada entre Barbosa y Bucaramanga

JORGE ANDRÉS RÍOS TANGUA
jrios@vanguardia.co

Sin duda, una de las mayores prioridades del departamento en materia de competitividad es mejorar la movilidad terrestre, especialmente en lo concerniente a las vías nacionales que atraviesan las poblaciones del sur de Santander.

Así lo entienden los empresarios y se lo hicieron saber al Gobierno Nacional y el Invías en las reuniones sostenidas en las últimas dos semanas. Juan Pablo Remolina, director ejecutivo de Prosantander, de visita en San Gil, contó que una de las mayores preocupaciones es la realidad del corredor Bucaramanga - San Gil - Barbosa, por donde cada vez es más difícil y demorado el tránsito.

La necesidad planteada en ese sentido fue la de "poder tener unos estudios y diseños para conocer en donde se pueden hacer tramos en doble calzada y carriles de adelantamiento, para que cuando llegue el próximo Presidente de la República poder presentarle de forma conjunta el proyecto de estudios y diseños", dijo el directivo.

Dichos estudios debería contratarlos el Invías, entidad que ya tiene un proyecto de intervención planteado que cubre 80 kilómetros y lo que se está pidiendo es ampliar el alcance de 120 kilómetros y aumentar de esta manera el alcance de los estudios y diseños, lo que dejaría "una propuesta mucho más sólida para el próximo gobierno", aseguró.



Archivo/ VANGUARDIA

El mal estado de la vía es una de las principales denuncias entre Socorro y Barbosa.

El tramo vial en cuestión ha presentado serios problemas en los últimos años. Desde los gremios comerciales y productivos de la región se ha denunciado especialmente el deterioro notorio de la vía entre Barbosa y Socorro, con tramos llenos de hundimientos y una capa asfáltica casi que inexistente.